

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Број:

Датум:

ДЕКАНУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава*

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета бр. 1399/2 од 19. октобра 2023. године, а по објављеном конкурс за радно место ванредног професора за ужу научну област *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава*, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На оглас објављен у огласним новинама националне службе за запошљавање „ПОСЛОВИ“ број 1066 од 15. новембра 2023. године на радно место ванредног професора за ужу научну област *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава* на одређено време од 5 година са пуним радним временом пријавио се један кандидат и то др Владимир Момчиловић, дипл. инж. саобраћаја, ванредни професор Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације заведене под бројем 1728/1 од 29. новембра 2023. године подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Кандидат, др Владимир Момчиловић, рођен је у Београду 2. јула 1970. године. Основну школу до седмог разреда и четврту годину XIV београдске гимназије завршио је у Београду 1989. године. Период од 1984. до 1988. године боравио је у Боготи (Колумбији), где се школовао у француском лицеју „Луј Пастер“.

Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет уписао је школске 1989/90. године, а отпочео студирање школске 1990/91. године (након служења војне обавезе од септембра 1989. до септембра 1990. године) и дипломирао 25. марта 1996. године на одсеку за Друмски и градски саобраћај и транспорт Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета са темом „Анализа и правци даљег развоја структуре и функционисања мреже линија јавног градског путничког превоза у Београду“ са оценом 10 (десет) из уже научне области *Друмски и градски транспорт путника* под менторством проф. др Снежане Филиповић. Просечна оцена на положеним испитима током основних (додипломских) студија износила је 8,72 (осам и 72/100), а награђен је за постигнути успех у току пете године студија.

Последипломске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету кандидат је уписао 1996. године и положио све испите са просечном оценом 9,57 (девет и 57/100), а 4. априла 2005. године одбранио је магистарски рад на тему „Повећање енергетске ефикасности возног парка” из уже научне области *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава* под менторством проф. др Стеве Бунчића.

Докторску дисертацију на тему „Метод оцене пређеног пута и емисије штетних гасова друмских возила” кандидат је одбранио 30. маја 2013. године из уже научне области *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава* на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету под менторством Проф. др Јована Поповића.

На одсеку за Друмски и градски саобраћај и транспорт, др Владимир Момчиловић је запослен од 1. априла 1996. године прво као сарадник у истраживачком раду - таленат, а затим од 1998. године, као асистент-приправник ангажован за држање вежби на предмету *Техничка експлоатација моторних возила*. У току школске 2001/02. године ангажован је и за вежбе из предмета *Одржавање моторних возила* на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт и *Одржавање транспортних средстава* на Одсеку за интегрални и индустријски транспорт. Од 2002/03. године ангажован је за држање дела вежби на предмету *Транспортна средства и одржавање* на Одсеку за логистику. У октобру 2013. године, др Владимир Момчиловић изабран је у звање доцента, а у септембру 2018. године у звање ванредног професора на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава.

У школској 2023/24. години кандидат је ангажован на основним академским студијама за држање предавања на предметима: *Експлоатационо-техничка својства моторних возила*, *Техничка логистика друмских возила*, *Енергетска ефикасност возних паркова* и *Транспортна средства и одржавање*. На мастер академским студијама, ангажован је за држање предавања на предметима: *Методе истраживања и мерења у транспорту* и *Техничка логистика возних паркова*. На докторским академским студијама ангажован је на изборном предмету првог семестра *Информатизација рада и одржавања транспортних средстава*.

Кандидат, др Владимир Момчиловић је један од аутора основног уџбеника „Транспортна средства и одржавање” (2007), једанаест стручних књига и приручника, као и једног поглавља у монографији од међународног значаја *Transport Science and Technology* (2007).

Кандидат говори течно енглески, француски и шпански језик.

A.1. Подаци о запослењу

Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет:
од 1.4.1996. године до данас: са пуним радним временом.

A.2. Подаци о претходним изборима и напредовању

Научно-истраживачка организација	од	до	Звање / Ангажовање / Одлука
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	1.9.2018.	данас	Ванредни професор , предавања на предметима основних, мастер и докторских академских студија, рад на научноистраживачким и стручним радовима, вођење и израда студија и пројеката (одлука Изборног већа СФ број: 464/6 и одлука Већа научних области техничких наука Универзитета у Београду број: 61202-3392/2-18 од 27.8.2018. године)
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	15.10.2013.	31.8.2018.	Доцент , предавања и вежбе на предметима основних, мастер и докторских академских студија, рад на научноистраживачким и стручним радовима, вођење и израда студија и пројеката (одлука број: 509/6 и одлука Већа научних области техничких наука Универзитета у Београду број: 61202-4719/2-13 од 14.10.2013. године)
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	12.9.2005.	14.10.2013.	Асистент , вежбе на основним и мастер академским студијама, учешће на симпозијумима и конференцијама, рад на научноистраживачким и стручним радовима, израда студија и пројеката (одлука број: 343/4)
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	1.9.1998.	11.9.2005.	Асистент приправник , вежбе на (до)дипломским и последипломским студијама, писање научноистраживачких и стручних радова, израда студија и пројеката (одлука број: 192/4)
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	1.4.1996.	31.8.1998.	Сарадник у научно-истраживачком раду - таленат , учешће на студијама и пројектима на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава (одлука број: 250/3)

A.3. Допринос академској и широј заједници

- председник Синдикалне организације Саобраћајни факултет у два петогодишња мандата (од 2016. до 2021. и од 2021. до 2026. године);
- члан Савета Саобраћајног факултета у актуелном сазиву (мандат од 2023. до 2026. године);
- руководилац модула Инжењерство градског и друмског транспорта на мастер академским студијама (од 2021. до 2024. године);
- председник Дисциплинске комисије Саобраћајног факултета (од 2016. до 2019. године);
- шеф Здружене катедре за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава и терминале у друмском саобраћају и транспорту у два мандата (од 2015. до 2018. године и од 2018. до 2021. године);
- члан уређивачког одбора Саобраћајног факултета у два мандата (од 2010. до 2016. године);
- национална контакт особа (енгл. *National focal point*) за Србију за друго издање Извештаја о глобалном статусу транспорта и климатских промена (енгл. *Transport and Climate Change Global Status Report - 2nd edition*) у оквиру SLOCAT Партнерства за одрживи, нискоугљенични транспорт (енгл. *SLOCAT Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport*) (2021. година);
- национална контакт особа за COPERT модел за оцену емисије Европске Агенције за животну средину (од 2012. године до данас);
- члан Управног одбора Асоцијације руководиоца транспорта и логистике „ТранспортЛог” (од 2013. године до данас);
- члан Асоцијације за европски саобраћај и транспорт (енгл. *Association for European Transport*) (од 2010. године до данас);
- члан Савеза Инжењера и Техничара Србије - СИТС (од 2022. године до данас);
- члан Друштва за моторе и возила Србије - ЈУМВ (од 2010. до 2017. године);
- члан Инжењерске Коморе Србије (од 2007. године до данас);
- испитивач и члан Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (решењем бр. 119-01-227/2017-03 од 03.04.2017. године до данас) на основу Закона о превозу терета у друмском саобраћају;
- члан радних група за израду:
 - Нацрта Закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима (решењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 119-01-00572/2023-03 од 10.04.2023. године),
 - Нацрта Закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима (решењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 011-00-845/2017-03 од 12.02.2018. године),
 - Нацрта Закона о радним временима посада на возилима (решењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 011-00-00154/2014-01 од 01.08.2014. године),
 - Правилника о изменама и допунама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима

- (решењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 110-00-00027/2023-03 од 17.03.2023. године),
- Правилника о изменама и допунама Правилника о начину коришћења тахографа (2021),
 - Правилника о изменама и допунама Правилника о радионицама за тахографе (2018),
 - Правилника о изменама и допунама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима (решењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 119-01-00163/2016-03 од 05.08.2016. године),
 - Правилника о евиденцији радног времена члана посаде возила (2016-2017),
 - Правилника о радионицама за тахографе (2016-2017),
 - Правилника о записнику о извршеном надзору на путу (2016-2017),
 - Правилника о потврди о активностима возача (2016-2017),
 - Правилника о граничнику брзине (2016-2017),
 - Правилника о начину коришћења тахографа (2015-2017);
- члан радних група Агенције за безбедност саобраћаја за израду:
 - Правилника о испиту за техничара у радионици за тахографе (2016-2017) као подзаконског акта Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима,
 - Правилника о семинару унапређења знања за техничара у радионици за тахографе (2016-2017) као подзаконског акта Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима;
 - члан радних група Министарства за инфраструктуру за израду:
 - Правилника о радионицама за тахографе (2011), као подзаконског акта Уредбе о времену одмора и управљања возача моторних возила када обављају међународни превоз, као и о примени система дигиталних тахографа,
 - Правилника о начину коришћења тахографа (2011), као подзаконског акта Закона о безбедности саобраћаја на путевима,
 - Правилника о трајању одмора и времена управљања возача моторних возила (2010-2011), као подзаконског акта Закона о безбедности саобраћаја на путевима;
 - Члан Стручне радне групе за унапређење безбедности возила и квалитета роба (производа и услуга) за потребе Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима (решењем Министарства унутрашњих послова бр. 221-11359/2023-4 од 15.03.2023. године);
 - Члан Стручне радне групе за унапређење квалитета роба (производа и услуга) у безбедности саобраћаја (решењем Министарства спољне и унутрашње трговине и телекомуникација бр. 119-01-155/2012-04 од 19.12.2012. године) и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (решењем бр. 119-01-00194/2014-22 од 14.04.2015. године), као стручне подршке Телу за координацију безбедности саобраћаја на путевима;
 - Сертификовани предавач (инструктор) IRU академије за програм тахографа (енгл. “*Instruction of the IRU Academy Tachograph Programme*”) (2011-2012);

- Сертификовани предавач (инструктор) IRU академије за програм „Правила у погледу времена вожње и одмора и коришћења дигиталних тахографа” (енгл. “*Drive and Rest Time Rules & Use of Digital Tachographs*”) (2010-2012).

A.4. Сарадња са другим високошколским установама и научно-истраживачким организацијама

- Организација међународне радионице на Саобраћајном факултету у сарадњи са Заједничким истраживачким центром Европске комисије (енгл. *European Commission's Joint Research Centre*) под називом „Радионица: алати JRC као подршка смањењу потрошње горива, емисије угљендиоксида и загађивача који потичу од друмског транспорта” (енгл. *Workshop: JRC tools to support the reduction of fuel consumption, CO₂ and pollutant emissions from road transport*) од 19. до 20. октобра 2017. године. (<https://ec.europa.eu/jrc/en/event/workshop/jrc-tools-support-reduction-fuelenergy-consumption-co2-and-pollutant-emissions-road-transport-europe>).
- Држање предавања на основним и напредним обукама за оспособљавање и периодично унапређење знања службеника надзорних органа (припадника саобраћајне полиције и инспекције за друмски саобраћај) у области тахографа (2017-2022) у организацији Агенције за безбедност саобраћаја.
- Држање предавања на семинарима за судије прекршајних судова у области тахографа (2017-2022) у организацији Агенције за безбедност саобраћаја.
- Држање предавања у оквиру семинара унапређења знања за техничара у радионици за тахографе у складу са садржајем програма: АБС/01 (2018), АБС/02 (2019-2020), АБС/03 (2020-2021), АБС/04 (2021-2022) и АБС/05 (2022-2023) у организацији Агенције за безбедност саобраћаја.
- Заједничко учешће на пројекту финансираном од стране Агенције за безбедност саобраћаја под називом „Набавка развоја система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима припрема приручника и пратеће стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији” са Машинским факултетом Универзитета у Београду и АМСС - Центром за моторна возила д.о.о. Београд (Иновациона организација - статус истраживачко развојни центар) од новембра 2016. године до јуна 2017. године.
- Учесће у организацији међународне радионице на Саобраћајном факултету од 24. до 26. јуна 2001. године у оквиру Пилот пројекта „Транспорт, добробит и привредни развој у Југоисточној Европи” (енгл. *Transport, Welfare and Economic Development in South Eastern Europe*) који је финансирао Истраживачки Савет Норвешке у оквиру Програма сарадње са Југоисточном Европом у области истраживања и високог школства. У пилот пројекту су учествовали: Институт за транспортну економику (TØI) из Осла (Норвешка), Економски факултет Универзитета „Џемал Биједић” из Мостара (БиХ), Економски факултет Универзитета у Тирани (Албанија), Саобраћајни факултет Универзитета у Београду (Србија) и Одјел за прометна истраживања и студије Завода за пројектирање Института грађевинарства Хрватске (IGH) из Загреба (Хрватска).

A.5. Учесће у одборима скупова и рецензентски рад

Учесће у одборима скупова

- у оквиру **European Transport Conference ETC** (Association for European Transport) председник програмског одбора *Global Trends impacting Transport - GTiT* (од 2020. године и даље), као и члан следећих програмских одбора током претходних година: *Sustainable Transport and Climate Change - STCC* (2016. године), *Pan-European Transport and Climate Change Policy - PETCCP* (2017. године) и *Global Trends impacting Transport - GTiT* (од 2018. године до данас);
- члан организационог одбора међународне конференције **International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE) Belgrade** (Scientific Research Center) (2012);
- члан организационог одбора научно-стручног скупа **Ка одрживом транспорту**, у организацији Саобраћајног факултета (2009. и 2011. године), односно Асоцијације руководиоца транспорта и логистике ТранспортЛог (2013, 2015, 2017, 2019, 2021. и 2023. године);
- члан организационог одбора **Транспортног конгреса** у организацији Асоцијације руководиоца транспорта и логистике ТранспортЛог (2016, 2018. и 2020. године);
- члан организационог одбора стручног скупа **Технички преглед возила**, у организацији Саобраћајног факултета (2005. године).

Рецензентски рад

Међународни часописи са JCR листе:

- *Fuel* (Science Direct), Ранг часописа₂₀₂₂: **M21** (Energy & Fuels: 32/117), ISSN 0016-2361
- *Transport Policy* (Elsevier), Ранг часописа₂₀₂₂: **M21** (Transportation: 6/37), ISSN 0967-070X
- *Thermal Science* (Vinča Institute of Nuclear Sciences, Belgrade), Ранг часописа₂₀₂₂: **M23** (Thermodynamics: 48/62), ISSN 0354-9836

Домаћи часописи:

- *Journal of Applied Engineering Science* (Институт за истраживања и пројектовања у привреди, Београд), Категорија₂₀₂₂: **M24** (Саобраћај), ISSN: 1451-4117 (printed), eISSN: 1821-3197 (online)
- *Техника* (Савез инжењера и техничара Србије, Београд), Категорија₂₀₂₂: **M51** (Саобраћај), ISSN 0040-2176

Конференције

- *European Transport Conference* (2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022. и 2023. године);
- *Ка одрживом транспорту* (2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021. и 2023. године);
- *Транспортни конгрес* (2016, 2018. и 2020. године).

Књиге и уџбеници

- Милосављевић Н., Симићевић Ј. (2023). *Паркирање*. III издање. основни уџбеник. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ISBN: 978-86-7395-386-1 [COBISS.SR-ID 128141577]
- Јовановић П. (2023). *Примена прописа о радном времену возача*. ISBN: 978-86-905928-0-7 [COBISS.SR-ID 129235209]
- SLOCAT (2021), *Tracking Trends in a Time of Change: The Need for Radical Action Towards Sustainable Transport Decarbonisation*, Transport and Climate Change Global Status Report - 2nd edition (доступно на: <https://tcc-gsr.com/2nd-edition/>)
- Милосављевић Н., Симићевић Ј. (2018). *Паркирање*. II издање. основни уџбеник. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ISBN: 978-86-7395-386-1 [COBISS.SR-ID 22256137]
- Половина Н., Динић Т. (2020). *Вишејезични речник одрживог саобраћаја*. I издање. помоћни уџбеник, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ISBN: 978-86-7395-428-8 [COBISS.SR-ID 24161289]
- Милосављевић Н., Симићевић Ј. (2018). *Паркирање*. I издање. основни уџбеник. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ISBN: 978-86-7395-386-1 [COBISS.SR-ID 260968716]
- Динић Т., Половина Н. (2017). *Основни саобраћајни вишејезични речник - српски, енглески, француски и немачки термини из области саобраћаја, транспорта, логистике, комуникација и техничких наука*. I издање. помоћни уџбеник. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ISBN: 978-86-7395-378-6; 978-86-7395-382-3 [COBISS.SR-ID 248065292]
- Динић Т., Половина Н. (2017). *Основни саобраћајни вишејезични речник - енглески, српски, француски и немачки термини из области саобраћаја, транспорта, логистике, комуникација и техничких наука*. I издање. помоћни уџбеник. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ISBN: 978-86-7395-379-3; 978-86-7395-382-3 [COBISS.SR-ID 248065036]
- Динић Т., Половина Н. (2017). *Основни саобраћајни вишејезични речник - немачки, српски, енглески и француски термини из области саобраћаја, транспорта, логистике, комуникација и техничких наука*. I издање. помоћни уџбеник. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ISBN: 978-86-7395-381-6; 978-86-7395-382-3 [COBISS.SR-ID 248064524]
- Динић Т., Половина Н. (2017). *Основни саобраћајни вишејезични речник - француски, српски, немачки и енглески термини из области саобраћаја, транспорта, логистике, комуникација и техничких наука*. I издање. помоћни уџбеник, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ISBN: 978-86-7395-380-9; 978-86-7395-382-3 [COBISS.SR-ID 248064012]

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Б.1. Одбрањена магистарска теза (М72)

Момчиловић, В. (2005). *Повећање енергетске ефикасности возног парка*. Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет. Београд. [COBISS.SR-ID 512066218]

Б.2. Одбрањена докторска дисертација (М71)

Момчиловић, В. (2013). *Метод оцене пређеног пута и емисије штетних гасова друмских возила*. Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет. Београд. [COBISS.SR-ID 512325802]

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

В.1. Учешће у настави

До избора у звање ванредног професора

На (до)дипломским студијама (пре акредитације):

- *Техничка експлоатација моторних возила (Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт),*
- *Одржавање моторних возила (Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт) и*
- *Одржавање транспортних средстава (Одсек за логистику).*

На основним академским студијама (ОАС)

- *Експлоатационо-технолошка својства моторних возила (обавезан предмет за студенте модула ДТ по статуту 2009, изборни за студенте модула ДБ по статуту 2009);*
- *Експлоатационо-техничка својства моторних возила (обавезан предмет за студенте модула ДТ по статуту 2014, изборни за студенте модула ДБ по статуту 2014);*
- *Техничка логистика друмских возила (обавезан предмет за студенте модула ДТ по статуту 2009 и 2014);*
- *Енергетска ефикасност возних паркова (изборни предмет за студенте модула ДТ по статуту 2014) и*
- *Транспортна средства и одржавање (изборни предмет за студенте модула ЛО по статуту 2009 и 2014).*

На мастер академским студијама (МАС)

- *Методе истраживања и мерења у транспорту (обавезан предмет за студенте модула Инжењерство друмског и градског транспорта (МИТ) по статуту 2009 и 2014) и*
- *Техничка логистика возних паркова (обавезан предмет за студенте модула МИТ по статуту 2009 и 2014).*

На докторским академским студијама (ДАС)

- *Информатизација рада и одржавања транспортних средстава (изборни предмет I семестра).*

Након избора у звање ванредног професора

На основним академским студијама (ОАС)

- *Експлоатационо-техничка својства моторних возила* (обавезан предмет за студенте модула ДТ по статуту 2014 и 2021, изборни за студенте модула ДБ по статуту 2014 и 2021),
- *Техничка логистика друмских возила* (обавезан предмет за студенте модула ДТ по статуту 2014 и 2021),
- *Енергетска ефикасност возних паркова* (изборни предмет за студенте модула ДТ по статуту 2014 и 2021) и
- *Транспортна средства и одржавање* (изборни предмет за студенте модула ЛО по статуту 2014 и 2021).

На мастер академским студијама (МАС)

- *Методе истраживања и мерења у транспорту* (обавезан предмет за студенте модула Инжењерство друмског и градског транспорта (МИТ) по статуту 2014 и 2021) и
- *Техничка логистика возних паркова* (обавезан предмет за студенте модула МИТ по статуту 2014 и 2021).

На докторским академским студијама (ДАС)

- *Информатизација рада и одржавања транспортних средстава* (изборни предмет I семестра).

Ангажовање проф. др Владимира Момчиловића на ОАС и МАС у текућој школској години са бројем група, фондом предавања и/или вежби и бројем студената у школској 2023/2024. години приказано је у табели 1.

Табела 1: Ангажовање кандидата на ОАС и МАС у школској 2023/2024. години

Назив предмета (Статут)	Предавања и вежбе	Број група	Фонд часова	Статус	Број студената	Модул и семестар
Основне академске студије (ОАС)						
Експлоатационо техничка својства моторних возила (2021)	Предавања	1	2	изборни	4	ДБ VII семестар
	Предавања	1	3	обавезан	27	ДТ V семестар
Транспортна средства и одржавање (2021)	Предавања	1	1,5	изборни	4	ЛО V семестар
Техничка логистика друмских возила (2021)	Предавања	1	2	обавезан	27	ДТ VI семестар
Енергетска ефикасност возних паркова (2021)	Предавања	1	1	изборни	20	ДТ VI семестар
Мастер академске студије (МАС)						
Техничка логистика возних паркова (2021)	Предавања	1	2	обавезан	12	МИТ I семестар
Методе истраживања и мерења у транспорту (2021)	Предавања	1	0,33	обавезан	12	МИТ I семестар
УКУПНО	Предавања		11,83			

Према информацијама из Студентске службе, приметно је интересовање студената за изборне предмете, а број студената на свим нивоима академских студија који су у школској 2023/24. години слушали предмете на којима је ангажован др Владимир Момчиловић на ОАС

износи 82, од чега 54 на обавезним предметима, а 28 на изборним, док на МАС не држи изборне предмете и тренутно има 12 студената на обавезним предметима.

В.2. Уџбеници

Папић, В., Мијаиловић, Р., **Момчиловић, В.** (2007). *Транспортна средства и одржавање*, основни уџбеник, CD-ROM издање, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, ISBN: 978-86-7395-225-3 [COBISS.SR-ID 138574348]

В.3. Менторства и чланства у комисијама

Менторства

- четири (4) дипломска рада,
- десет (10) мастер радова, од којих пет (5) од избора у звање ванредног професора и
- шездесет једног (61) завршног рада, од којих осамнаест (18) од избора у звање ванредног професора.

Чланства у Комисијама за оцену и одбрану дисертација, теза и радова

- за оцену и одбрану једне докторске дисертације:
 - Мирко Гордић, *Модел унапређења еколошких и безбедносних параметара моторних возила њиховом модификацијом на електро-погон*, Универзитет у Београду - Машински факултет, Београд, 2018 [COBISS.SR-ID 515005347]
- за оцену подобности кандидата и теме две докторске дисертације:
 - Мирко Гордић, *Модел унапређења еколошких и безбедносних параметара моторних возила њиховом модификацијом на електро-погон*, Универзитет у Београду - Машински факултет, Београд, 2016;
 - Драган Стаменковић, *Модел управљања аутономним моторним возилом*, Универзитет у Београду - Машински факултет, Београд, 2016
- за оцену и одбрану три (3) дипломска рада;
- за оцену и одбрану двадесет (20) мастер радова, од којих један (1) од избора у звање ванредног професора и
- за оцену и одбрану шездесет шест (66) завршних радова, од којих седам (7) од избора у звање ванредног професора.

Чланство у Комисијама за избор у звања

- Председник Комисије за (ре)избор Марка Стокића, маг. инж. саобраћаја у звање асистента, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2021.
- Председник Комисије за избор Марка Стокића, маг. инж. саобраћаја у звање асистента, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2018.
- Председник Комисије за избор Марка Стокића, дипл. инж. саобраћаја у звање сарадника у настави, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2017.
- Члан комисије за избор Тање Динић у звање наставника страног језика, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2022.
- Члан комисије за избор Наташе Видовић, маг. инж. саобраћаја у звање асистента, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2022.

В.4. Студентске анкете

Резултати анкета које спроводи Саобраћајни факултет везаних за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника, на основним академским студијама, расположиви су на сајту Факултета од школске 2009/10. године.

До избора у звање ванредног професора

У погледу вредновања педагошког рада Владимира Момчиловића, студенти основних академских студија Саобраћајног факултета су анонимном анкетом оценили наставни рад кандидата, на начин приказан у табели 2 од школске 2009/10. године када је отпочело оцењивање, до школске 2017/18. године по предметима и укупно. У овом периоду просечна оцена на основу 385 анкета студената је износила **4,54**.

Табела 2: Резултати студентских анкета за период 2009/10. - 2017/18. године

Школска година	Предмет	Средња оцена/ предмету и години	Број анкетираних студената/ предмету и
2017/18	Експлоатационо-техничка својства моторних возила	4,58	1
	Средња оцена у школској 2017/18. години:	4,58	1
2016/17	Енергетска ефикасност возних паркова	5,00	5
	Експлоатационо-технолошка својства моторних возила	4,91	26
	Експлоатационо-техничка својства моторних возила	4,63	13
	Техничка логистика друмских возила	4,12	28
	Транспортна средства и одржавање	4,63	4
	Средња оцена у школској 2016/17. години:	4,56	76
2015/16	Експлоатационо-технолошка својства моторних возила	4,48	59
	Техничка логистика друмских возила	5,00	18
	Транспортна средства и одржавање	4,80	8
	Средња оцена у школској 2015/16. години:	4,62	85
2014/15	Експлоатационо-технолошка својства моторних возила	4,53	46
	Техничка логистика друмских возила	5,00	4
	Транспортна средства и одржавање	4,50	2
	Средња оцена у школској 2014/15. години:	4,57	52
2013/14	Експлоатационо-технолошка својства моторних возила	4,54	12
	Техничка логистика друмских возила	5,00	10
	Транспортна средства и одржавање	4,99	7
	Средња оцена у школској 2013/14. години:	4,81	29
2012/13	Експлоатационо-технолошка својства моторних возила	4,23	24
	Техничка логистика друмских возила	4,85	17
	Транспортна средства и одржавање	4,87	7
	Средња оцена у школској 2012/13. години:	4,54	48
2011/12	Експлоатационо-технолошка својства моторних возила	4,38	28
	Транспортна средства и одржавање	4,53	27
	Техничка експлоатација возила 2	5,00	3
	Средња оцена у школској 2011/12. години:	4,48	58
2010/11	Техничка експлоатација возила	3,11	17
	Транспортна средства и одржавање	4,93	3
	Средња оцена у школској 2010/11. години:	3,38	20
2009/10	Техничка експлоатација моторних возила	5,00	15
	Транспортна средства и одржавање	4,74	1
	Средња оцена у школској 2009/10. години:	4,98	16

Након избора у звање ванредног професора

У табели 3 приказане су средње оцене које је др Владимир Момчиловић добијао од студената по предметима и школским годинама (од школске 2018/19. до 2022/23.), као и (кумулативна) средња оцена од **4,83** на бази 297 анкетираног студента за све предмете и школске године, односно семестре у којима је вршено вредновање рада наставника.

Табела 3: Резултати студентских анкета за период 2018/19. - 2022/23. године

Школска година	Предмет	Средња оцена/ предмету и години	Број анкетираних студената/ предмету и години
2022/23	Енергетска ефикасност возних паркова	4,87	21
	Експлоатационо-техничка својства моторних возила	4,93	29 (19 V+10 VII)
	Техничка логистика друмских возила	4,82	23
	Транспортна средства и одржавање	4,94	3
	Средња оцена у школској 2022/23. години:	4,88	76
2021/22	Енергетска ефикасност возних паркова	5,00	2
	Експлоатационо-техничка својства моторних возила	4,78	46 (37 V+9 VII)
	Техничка логистика друмских возила	4,81	27
	Транспортна средства и одржавање	4,99	6
	Средња оцена у школској 2021/22. години:	4,81	81
2020/21	Енергетска ефикасност возних паркова	_*	_*
	Експлоатационо-техничка својства моторних возила	_*	_*
	Техничка логистика друмских возила	_*	_*
	Транспортна средства и одржавање	_*	_*
	Средња оцена у школској 2020/21. години:	_*	_*
2019/20	Енергетска ефикасност возних паркова	_*	_*
	Експлоатационо-техничка својства моторних возила	4,83	41 (31 V+10 VII)
	Техничка логистика друмских возила	_*	_*
	Транспортна средства и одржавање	4,92	4
	Средња оцена у школској 2019/20. години:	4,84	45
2018/19	Енергетска ефикасност возних паркова	5,00	8
	Експлоатационо-техничка својства моторних возила	4,72	47 (34 V+13 VII)
	Техничка логистика друмских возила	4,91	30
	Транспортна средства и одржавање	4,61	10
	Средња оцена у школској 2018/19. години:	4,79	95
Средња оцена (укупно)		4,83	297

* Студентске анкете нису реализоване у летњем семестру 2019/20, као ни у једном од семестара школске 2020/21. године због проглашене пандемије вируса COVID-19.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

ORCID: 0000-0002-4096-0781
eНаука: rp07369
Web of Science ResearcherID: G-7381-2017
Scopus Author ID: 35242934900
Google Scholar: KCaV4YUAAAAJ

Г.1. Списак публикација до избора у звање ванредног професора

Поглавље у монографији међународног значаја (M14)

- [1] **Momčilović V.**, Papić V, Medar O., Manojlović A. (2007). Transport Company Information System: A Tool for Energy Efficiency Enhancement, Chapter 20 in *Transport Science and Technology*, K. Goulias, Ed. Elsevier Ltd. pp.263-273. ISBN: 978-0-08-044707-0 DOI: 10.1108/9780080467542-020

Рад објављен у врхунском међународном часопису (M21)

- [2] Vujanović D., **Momčilović V.**, Bojović N., Papić V. (2012). Evaluation of vehicle fleet maintenance management indicators by application of DEMATEL and ANP. *Expert Systems with Applications*. 39(12). pp.10552-10563. ISSN: 0957-4174. DOI: 10.1016/j.eswa.2012.02.159. IF₂₀₁₂=1,894

Рад објављен у истакнутом међународном часопису (M22)

- [3] Vujanović D., **Momčilović V.**, Vasić M. (2018). A hybrid multi-criteria decision making model for the vehicle service center selection with the aim to increase the vehicle fleet energy efficiency. *Thermal Science*. 22(3). pp.1549-1561. eISSN: 2334-7163. [COBISS.SR-ID 196142092] DOI: 10.2298/TSCI170530208V. IF₂₀₁₈= 1,541
- [4] Vujanović D., **Momčilović V.**, Medar O. (2018). Influence of an integrated maintenance management on the vehicle fleet energy efficiency. *Thermal Science*. 22(3). pp.1525-1536. eISSN: 2334-7163, [COBISS.SR-ID 196142092] DOI: 10.2298/TSCI170209122V. IF₂₀₁₈= 1,541

Рад објављен у међународном часопису (M23)

- [5] Vujanović D., Mijailović R., **Momčilović V.**, Papić V. (2010). Energy efficiency as a criterion in the vehicle fleet management process. *Thermal Science*. 14(4). pp.865-878. ISSN: 0354-9836. [COBISS.SR-ID 150995207] DOI: 10.2298/TSCI090719010V. IF₂₀₁₀=0,706

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

- [6] Ratković B., Dimitrijević B., **Momčilović V.** (2018). A Bi-Objective Approach to Locating Facilities in Solid Waste Management Systems. in *XIII Balkan Conference on Operational Research Proceedings*. Belgrade, Serbia. May 25-28. pp.166-173. ISBN: 978-86-80593-64-7 [COBISS.SR-ID 513799260] (доступно на: <https://books.google.rs/books?id=MKJ5DwAAQBAJ&lpg=PP1&pg=PA166#v=onepage&q&f=false>)

- [7] Simićević J., **Momčilović V.**, Milosavljević N. (2018). Parking management as a means of decreasing air pollution in cities. in *Transport Research Arena (TRA 2018) conference*. Vienna, Austria. April 16-19. DOI: 10.5281/zenodo.1456435. (доступно на: https://zenodo.org/record/1456435/files/Contribution_10537_fullpaper.pdf)
- [8] **Momčilović V.**, Dimitrijević B., Stokić M. (2017). Eco-Driving - Potentials and Opportunities within Green Logistics. in *Proceedings of the 3rd Logistics International Conference LOGIC*. Belgrade, Serbia. May 25-27. pp.222-227. ISBN: 978-86-7395-373-1 [COBISS.SR-ID 236961036] (доступно на: <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/LOGIC-2017-Proceedings.pdf>)
- [9] **Momčilović V.**, Dimitrijević B., Stokić M. (2017). Alternative Fuel Buses Selection for Public Transport in Belgrade - A MCDM Model. in *Proceedings of 26th International Automotive Conference "Science and Motor Vehicles 2017"*. Belgrade, Serbia. April 19-20. pp.305-314. ISBN: 978-86-80941-42-4 [COBISS.SR-ID 230796300]
- [10] Cvetković M., **Momčilović V.**, Dimitrijević B. (2015). Performance indicators for professional drivers' evaluation in supply chain. in *Proceedings of the 2nd Logistics International Conference - LOGIC*. Belgrade, Serbia. May 21-23. pp.253-258. ISBN: 978-86-7395-339-7 (доступно на: <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/ONLINE-LOGIC-2015-Proceedings.pdf>)
- [11] Cvetković M., **Momčilović V.** (2015). Eco-driving training potential in real-world operation of a heavy goods vehicle fleet in Serbia. in *Proceedings of 25th International Automotive Conference "Science and Motor Vehicles 2015"*. Belgrade, Serbia. April 14-15. pp.377-386. ISBN: 978-86-80941-39-4 [COBISS.SR-ID 214199052]
- [12] **Momčilović V.**, Vujanović D., Bunčić S. (2014). Modelling the influence of vehicle technical condition on road transport related emission of harmful gases in Serbia. in *Proceedings of the 2nd International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE, 2014*. Belgrade, Serbia. November 27-28. pp.534-541. ISBN: 978-86-916153-2-1
- [13] Vujanović D., **Momčilović V.**, Bojović N., Bunčić S. (2014). Importance of maintenance management's evaluation on vehicle fleet energy efficiency. in *Proceedings of the 2nd International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE, 2014*. Belgrade, Serbia. November 27-28. pp.920-928. ISBN: 978-86-916153-2-1
- [14] **Momčilović V.**, Manojlović A. (2014). Challenges in proper input database for the estimation of road transport emission of pollutants in a developing country. in *Proceedings of the 42nd European Transport Conference ETC 2014*. Frankfurt, Germany. September 29-October 1. ISSN: 2313-1853. (доступно на: <https://aetransport.org/en-gb/past-etc-papers/conference-papers-2014?abstractId=4323&state=b>)
- [15] Vujanović D., **Momčilović V.**, Bojović N., Bunčić S. (2013). Integrated Management of the Vehicle Fleet Maintenance Process. in *Proceedings of 24th International Automotive Conference "Science and Motor Vehicles 2013"*. Belgrade, Serbia. April 23-24. pp.431-442. ISBN: 978-86-80941-38-7 [COBISS.SR-ID 197526796]
- [16] Trifunović J., Manojlović A., **Momčilović V.**, Medar O. (2013). Analysis of the input data to estimate the road freight transport related CO2 emissions in the Republic of Serbia. in *Proceedings of 24th International Automotive Conference "Science and Motor Vehicles 2013"*. Belgrade, Serbia. April 23-24. pp.371-379. ISBN: 978-86-80941-38-7 [COBISS.SR-ID 197526796]

- [17] **Momčilović V.**, Bunčić S., Brčerević S., Vujanović D. (2012). Vehicle conversions to alternative fuels on an unprepared market of a developing country: a certain way to failure. in *Proceedings of the International Conference on Traffic and Transport Engineering ICTTE*. Belgrade, Serbia. November 29-30. pp.85-92. ISBN: 978-86-916153-0-7 [COBISS.SR-ID 195032076]
- [18] **Momčilović V.**, Manojlović A., Vujanović D., Bunčić S., Papić V. (2011). Usage of smaller vehicles in urban environment in order to decrease CO₂ emissions. in *Proceedings of the 15th International symposium on thermal engineering in Serbia SIMTERM 2011*. Sokobanja, Serbia. October 18-21. pp.784-791. ISBN: 978-86-6055-018-9 [COBISS.SR-ID 517635989]
- [19] **Momčilović V.**, Manojlović A., Vujanović D., Papić V. (2011). Sustainable policy for reducing harmful exhaust emissions in central urban areas - a Serbian perspective. in *Proceedings of the 39th European Transport Conference ETC 2011*. Glasgow, Scotland, United Kingdom. October 10-12. (доступно на: <https://aetransport.org/en-gb/past-etc-papers/conference-papers-2011?abstractId=3690&state=b>)
- [20] Vujanović D., **Momčilović V.**, Papić V., Bojović N. (2011). The vehicle fleet maintenance management's impact on energy efficiency. in *Proceedings CD-ROM of the Third Regional Conference Industrial Energy and Environmental Protection in Southeastern Europe IEEP '11*. Kopaonik, Serbia. June 21-25. ISBN: 978-86-7877-022-7 [COBISS.SR-ID 184481804]
- [21] Trifunović J., Manojlović A., **Momčilović V.**, Redžić N. (2011). Estimation of pollutants emissions from road transport in the Republic of Serbia using COPERT IV, period 1990-2009. in *Proceedings CD-ROM of REACT Conference "Shaping Climate Friendly Transport in Europe: Key Findings & Future Directions"*. Belgrade, Serbia. May 16-17. pp.288-297. ISBN: 978-86-7395-282-6 [COBISS.SR-ID 185941516]
- [22] Trifunović J., Manojlović A., **Momčilović V.**, Redžić N. (2011). Renewal of Serbian Bus Fleet: A Way to Reduce Emission of Pollutants, AL04 in *Proceedings of 23rd International Conference with Exhibition "Science and Motor Vehicles 2011"*. Belgrade, Serbia. April 19-21. pp.587-596. ISBN: 978-86-80941-36-3 [COBISS.SR-ID 182650892]
- [23] **Momčilović V.**, Manojlović A., Vujanović D., Bunčić S., Papić V. (2010). Measures for lowering CO₂ emissions from goods transport in urban environment, in *Proceedings CD-Rom and website of TRANSTEC Delhi, 3rd Transportation Science and Technology Congress*. New Delhi, India. April 4-7.
- [24] **Momčilović V.**, Vujanović D., Papić V. (2009). Small Light Urban Vehicles: A Solution for Increasing Energy Efficiency and Decreasing CO₂ Emissions within City Limits. in *Proceedings of Urban Transport XV, Urban Transport and Environment*, ed. C.A. Brebbia, Wessex Institute of Technology, WIT Press. pp.479-490. ISBN: 978-1-84564-190-0 DOI: 10.2495/UT090431
- [25] **Momčilović V.**, Manojlović A., Vujanović D., Papić V. (2009). Upgrading the Information System for Public Transport Management. in *Proceedings of 22nd International Automotive Conference with Exhibition "Science and Motor Vehicles 2009"*. Belgrade, Serbia. April 14-16. ISBN: 978-86-80941-35-6 [COBISS.SR-ID 157742604]
- [26] **Momčilović V.**, Vujanović D., Manojlović A., Papić V. (2008). Vehicle Fleet Management Measures as Important Effect to CO₂ Emission Reduction, in *Proceedings CD-Rom of 4th International Symposium "Networks for Mobility"*. Stuttgart, Germany. September 25-26. pp.22. ISBN: 978-3-921882-24-5

- [27] **Momčilović V.**, Vujanović D., Papić V. (2007). Quality of the Fleet Maintenance Management: A Factor Influencing Sustainable Development. in *Proceedings of the International Transport Science & Technology Congress TRANSTEC Prague*. September 13-15. Prague, Czech Republic. pp.457-464. ISBN: 978-80-01-03782-9
- [28] Medar O., **Momčilović V.**, Manojlović A. (2005). Environmentally Responsible Transport Operators: Development and Implementation of the Training Programme in Transition Economies. CV04-4. in *Proceedings CD-Rom of EAEC 07, 11th European Automotive Congress "Automobile for the Future"*. Budapest, Hungary. May 30-June 1.
- [29] **Momčilović V.**, Papić V., Bunčić S. (2005). Vehicle Fleet Management with the Objective of Attaining the Sustainable Development. in *Proceedings CD-Rom of Belgrade 2005 10th EAEC European Automotive Congress*. Belgrade, Serbia. May 30-June 1. pp.745-759. ISBN: 978-16-04236-04-0
- [30] **Momčilović V.**, Papić V., Medar O., Manojlović A. (2004). Transport Company Information System: A Tool for Energy Efficiency Enhancement. PAN 151, in *Proceedings CD-ROM of TRANSTEC Transport Science & Technology Congress*. Athens, Greece. September 1-5.
- [31] Medar O., Manojlović A., Papić V., **Momčilović V.** (2004). Transport Operators' Education for Sustainable Development - Implementation Issues in Transition Economies. PAN 152, in *Proceedings CD-ROM of TRANSTEC Transport Science & Technology Congress*. Athens, Greece. September 1-5.
- [32] Manojlović A., **Momčilović V.**, Papić V. (2003). Унапређењем процеса одржавања возног парка ка бољој енергетској ефикасности. рад YU-03120. in *Proceedings CD-ROM of Automotive Engineering for Intelligent Vehicle Systems / XIX International Conference with Exhibition Science and Motor Vehicles*. Belgrade, Serbia. May 26-28. ISBN: 86-80941-29-8

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

- [33] **Момчиловић В.**, Јовићевић С. (2017). Devices and resources for detection of infringements in the field of driving times and digital tachograph usage - current state and perspectives / Уређаји и средства за откривање прекршаја у области времена управљања возилом и коришћења дигиталних тахографа - стање и перспективе. 16. Међународни симпозијум „Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја”. Суботица, Србија. 7-9. новембар.
- [34] **Момчиловић В.**, Јовићевић С. (2016). Good practice in expert training of control officers of the Republic of Serbia in roadside and company checks according to mobile workers' working time and tachograph regulations / Добра пракса у стручној обуци надзорних органа Републике Србије за надзор на путу и у просторијама превозника по прописима о радном времену посаде возила и тахографима. 15. Међународни симпозијум „Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја”. Суботица, Србија. 1-3. новембар.
- [35] **Momčilović V.**, Manojlović A., Cvetković M., Bunčić S. (2014). Estimation of Road Transport Related Emissions in Serbia using COPERT 4 Versions 9 and 10 between 2009 and 2012. in *USB Proceedings of the 20th International Transport and Air Pollution Conference 2014*. Graz, Austria. September 18-19.
- [36] **Momčilović V.**, Manojlović A., Trifunović J., Cvetković M. (2012). Survey of the annual vehicle kilometres travelled (VKT) in the Republic of Serbia within the UNFCCC scheme for

emission inventory. in *Proceedings CD-ROM of the 19th International Transport and Air Pollution Conference TAP 2012*. Thessaloniki, Greece. November 26-27.

- [37] **Momčilović V.**, Manojlović A., Papić V. (2006). Upgrading the Information System for Public Transport Management based on the User's Preference. in *Proceedings of abstracts and poster presentation of 3rd International Symposium "Networks for Mobility"*. Stuttgart, Germany. October 5-6. pp.50
- [38] Manojlović A., **Momčilović V.**, Kaplanović S., Papić V. (2006). Procedure Development for the Activity Based Costing Method Implementation within the Public Utility Fleet. in *Proceedings of abstracts and poster presentation of 3rd International Symposium "Networks for Mobility"*. Stuttgart, Germany. October 5-6. pp.58
- [39] **Momčilović V.**, Manojlović A., Papić V. (2004). Economic Development Level as an Important Factor in the Choice of Measures for Reducing the Transport's Negative Impact on the Environment. in *Proceedings of abstracts and poster presentation, 2nd International Symposium "Networks for Mobility"*. Stuttgart, Germany. September 29-October 1. pp.62

Уређивање тематског зборника, лексикографске или картографске публикације националног значаја (M49)

- [40] Манојловић А., **Момчиловић В.** (2017). Ка одрживом транспорту 2017, тематски зборник, Асоцијација руководиоца транспорта и логистике ТранспортЛог. Београд, Србија. 2-3. новембар. 182 стр. ISBN: 978-86-89697-03-2 [COBISS.SR-ID 248463884]
- [41] Манојловић А., **Момчиловић В.** (2015). Ка одрживом транспорту 2015, тематски зборник, Асоцијација руководиоца транспорта и логистике ТранспортЛог. Београд, Србија. 22-23. октобар. 151 стр. ISBN: 978-86-89697-02-5 [COBISS.SR-ID 218252044]
- [42] Манојловић А., **Момчиловић В.** (2013). Ка одрживом транспорту 2013, тематски зборник, Асоцијација руководиоца транспорта и логистике ТранспортЛог. Београд, Србија. 24-25. октобар. 252 стр. ISBN: 978-86-89697-00-1 [COBISS.SR-ID 201970700]

Рад објављен у врхунском часопису националног значаја (M51)

- [43] Манојловић А., **Момчиловић В.**, Каплановић С. (2014). Одржива јавна набавка возила у друмском транспорту. *LIMES plus: časopis za društvene i humanističke nauke*, Hesperia edu, No. 1. стр.43-56. ISSN: 1820-0869 [COBISS.SR-ID 211712780]

Рад објављен у истакнутом националном часопису (M52)

- [44] **Момчиловић В.**, Вујановић Д., Мијаиловић Р., Папић В. (2009). Истраживање могућности смањења емисије CO₂ у процесу експлоатације возног парка. *Техника - Саобраћај*, 56(5). Београд, Србија. стр.1-9. ISSN: 0558-6208 [COBISS.SR-ID 177522188]
- [45] Гаврић П., Данон Г., **Момчиловић В.**, Бунчић С. (2009). Експлоатација и одржавање пнеуматика комерцијалних возила. *Истраживања и пројектовања за привреду*, 7(25). Београд, Србија. стр.1-10. ISSN: 1451-4117, eISSN: 1821-31977 (доступно на: http://www.engineeringscience.rs/article/2009/Volume_7_25/Volume_7_article_160) [COBISS.SR-ID 192947212]

- [46] **Момчиловић В.**, Чуљковић В., Бунчић С. (2004). Интернет апликација о пратећим објектима на путној мрежи Србије као подршка учесницима у друмском саобраћају и транспорту. *Техника - Саобраћај*, 51(3). Београд, Србија. стр.151-158. ISSN: 0558-6208 [COBISS.SR-ID 165182988]
- [47] **Момчиловић В.**, Медар О., Манојловић А., Папић В. (2004). Повећање енергетске ефикасности као елемент развоја информационог система транспортног предузећа. *Истраживања и пројектовања за привреду*, 2(3). Београд, Србија. стр.35-42. ISSN: 1451-4117, eISSN: 1821-31977 [COBISS.SR-ID 114276620]
- [48] Bunčić S., **Момчиловић В.** (1999). Method Pattern for Availability Control of Transport Vehicles. *Mobility and Vehicle Mechanics, International Journal for Vehicle Mechanics, Engines and Transportation Systems*, 25(4). Крагујевац, Србија. pp.9-26. ISSN: 1450-5304 [COBISS.SR-ID 73119234]

Рад објављен у (некатегоризованом) националном стручном часопису

- [49] **Момчиловић В.**, Цветковић М. (2014). Дужи експлоатациони век пнеуматика комерцијалних возила. *Логистика и транспорт*. 54. децембар 2014. Београд, Србија. стр.30-34. ISSN: 2334-8399
- [50] **Момчиловић В.** (2013). Санкционисање прекршаја возача - време управљања возилом, радно време и коришћење тахографа. *Логистика и транспорт*. 46. август 2013. Београд, Србија. стр.36-39. ISSN: 2334-8399
- [51] **Момчиловић В.** (1997). Испитивањем до мање потрошње горива, *Инфоток*. број 13, Београд, Србија. стр.39. ISSN: 0354-7744

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (М61)

- [52] Јовићевић С., **Момчиловић В.** (2017). Правци развоја дигиталног тахографа са роковима за почетак примене. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2017”*. Златибор, Србија. 2-3. новембар. стр.83-86. ISBN: 978-86-89697-03-2 [COBISS.SR-ID 248463884]
- [53] Димитријевић Б., **Момчиловић В.** (2017). Анализа нивоа услуге и финансијске одрживости система техничких прегледа у Републици Србији. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2017”*. Златибор, Србија. 2-3. новембар. стр.131-142. ISBN: 978-86-89697-03-2 [COBISS.SR-ID 248463884]
- [54] Стокић М., **Момчиловић В.**, Димитријевић Б. (2017). Потенцијални ефекти примене еко-вожње у транспортним и логистичким компанијама у Републици Србији. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2017”*. Златибор, Србија. 2-3. новембар. стр.143-157. ISBN: 978-86-89697-03-2 [COBISS.SR-ID 248463884]
- [55] **Момчиловић В.** (2015). Систем за оцену ризика превозника и професионалних возача. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2015”*. Златибор, Србија. 22-23. октобар. стр.23-33. ISBN: 978-86-89697-02-5 [COBISS.SR-ID 218252044]
- [56] Манојловић А., **Момчиловић В.**, Каплановић С. (2015). Модел за награђивање запослених у транспорту и возним парковима. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2015”*. Златибор, Србија. 22-23. октобар. стр.133-136. ISBN: 978-86-89697-02-5 [COBISS.SR-ID 218252044]

- [57] **Момчиловић В.,** Цветковић М. (2014). Продужавање експлоатационог века пнеуматика - светски трендови и стање у Србији. у *тематском зборнику „Пнеуматици 2014”*. Београд, Србија. 12. децембар. стр.1-14. ISBN: 978-86-84231-34-7 [COBISS.SR-ID 211813900]
- [58] **Момчиловић В.,** Јовићевић С. (2013). Улога информационих система и савремених технолошких решења у организацији радног времена возача. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2013”*. Нови Сад, Србија. 24-25. октобар. стр.85-100. ISBN: 978-86-89697-00-1 [COBISS.SR-ID 201970700]
- [59] Петковић М., **Момчиловић В.** (2013). Утицај појединих система на возилу на трошење пнеуматика. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2013”*. Нови Сад, Србија. 24-25. октобар. стр.243-251. ISBN: 978-86-89697-00-1 [COBISS.SR-ID 201970700]
- [60] **Момчиловић В.** (2011). Дистрибуција течног нафтног гаса у Србији - изазови и решења. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2011”*. Ивањица, Србија. 19-21. октобар. стр.61-64. ISBN: 978-86-7395-285-7 [COBISS.SR-ID 186852876]
- [61] **Момчиловић В.,** Цветковић М. (2011). Концепт обуке возача за еколошку вожњу. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2011”*. Ивањица, Србија. 19-21. октобар. стр.79-90. ISBN: 978-86-7395-285-7 [COBISS.SR-ID 186852876]
- [62] Цветковић М., **Момчиловић В.** (2011). Нове технологије и прописи Европске уније као основа развоја техничког прегледа возила у Републици Србији. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2011”*. Ивањица, Србија. 19-21. октобар. стр.109-125. ISBN: 978-86-7395-285-7 [COBISS.SR-ID 186852876]
- [63] **Момчиловић В.,** Вујановић Д. (2009). Анализа одрживих концепција погона друмских возила. у *Зборнику радова Научно-стручног скупа „Ка одрживом транспорту”*. Београд, Србија. 29. октобар. стр.5-60. ISBN: 978-86-7395-256-7 [COBISS.SR-ID 170662668]
- [64] Ивановић Н., **Момчиловић В.,** Стошић Ј., Петковић М. (2009). Улога пнеуматика у реализацији одрживог транспорта. у *Зборнику радова Научно-стручног скупа „Ка одрживом транспорту”*. Београд, Србија. 29. октобар. стр.77-96. ISBN: 978-86-7395-256-7 [COBISS.SR-ID 170662668]

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

- [65] Манојловић А., Каплановић С., **Момчиловић В.** (2017). Процена емисија загађујућих материја од саобраћаја на државним путевима I и II реда. у *Зборнику радова Пети научно-стручни скуп Пут и животна средина*. Вршац, Србија. 28-29. септембар. стр.247-255. ISBN: 978-86-88541-08-4 [COBISS.SR-ID 245618444]
- [66] Манојловић А., **Момчиловић В.,** Миловић М., (2017). Радно време возача - савремена технолошка решења и информациони системи, *Технички прегледи возила Републике Српске 2017*. Теслић, Босна и Херцеговина. стр.37-44. ISBN: 978-99976-662-6-0
- [67] Манојловић А., **Момчиловић В.,** Миловић М. (2016). Коришћење података са тахографа у процесу организације рада возача. у *Зборнику радова са Саветовања са међународним учешћем Саобраћајне незгоде*. Златибор, Србија. 19-21. мај. стр.69-76. ISBN: 978-86-86931-13-9 [COBISS.SR-ID 223434764]

- [68] Димитријевић Б., **Момчиловић В.** (2015). Модел за оцену возача у ланцима снабдевања, *Зборник радова са XLII Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2015*. Сребрно језеро, Србија. 15-18. септембар. стр.537-540. ISBN: 978-86-80593-55-5 [COBISS.SR-ID 218932492] (доступно на: http://symopis2021.matf.bg.ac.rs/download/istorijat/XLII_Simpozijum_o_operacionim_istravanjima.pdf)
- [69] **Момчиловић В.**, Манојловић А., (2014). Најчешћи прекршаји у погледу времена управљања и одмора возача и коришћења тахографа у Р. Србији - њихово ефикасно уочавање и спречавање, у *Зборнику радова XIII међународни научно-стручни скуп Унапређење полицијских послова у безбедности саобраћаја*. Тара, Србија. 4. новембар. стр.81-90. ISBN: 978-86-7020-308-2 [COBISS.SR-ID 212391692]
- [70] **Момчиловић В.**, Манојловић А. (2014). Изазови приликом оцене просечне годишње емисије загађујућих материја у атмосферу од друмских моторних возила у Републици Србији. у *Зборнику радова Први српски конгрес о путевима*. Београд, Србија. 5-6. јун. стр.613-622. ISBN: 978-86-88541-02-2 [COBISS.SR-ID 207607308]
- [71] Манојловић А., Цветковић М., **Момчиловић В.** (2013). Паркирање возила за снабдевање садржаја центра. у *Зборнику радова научно-стручног скупа Паркирање као одрживом транспортном систему*. Београд, Србија. 15. новембар. стр.69-84. ISBN: 978-7395-319-9 [COBISS.SR-ID 203778316]
- [72] Манојловић А., **Момчиловић В.**, Трифуновић Ј. (2012). Одржива јавна набавка друмских транспортних средстава - утицај на обнављање возног парка Републике Србије. у *Зборнику радова EnE12 на CD-ROM-у Осме регионалне конференције Животна средина као Европи*. рад бр. 4. Београд, Србија. 22-23. мај. стр.22-28. ISBN: 978-86-910873-6-4 [COBISS.SR-ID 190953996]
- [73] Манојловић А., **Момчиловић В.**, Папић В. (2011). Даљинска детекција издувних гасова моторних возила. у *Зборнику радова са скупа Технички прегледи возила Републике Српске 2011*. Теслић, Бања Врућица, Босна и Херцеговина. 11-12. јун.
- [74] **Момчиловић В.** (2011). Технички и законски услови за учешће војних возила и возача Војске Србије у саобраћају. у *Зборнику радова са 5. Стручног скупа „Безбедност војних учесника у саобраћају”*. Београд, Србија, 26. мај. стр.2-108-2-117. ISBN: 978-86-911715-2-0. UDK: 340.134:355.69(497.11) [COBISS.SR-ID 185318668]
- [75] **Момчиловић В.**, Бунчић С. (2011). Коришћење и контрола дигиталног тахографа у случају недостатка меморијских картица. у *Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде*. Златибор, Србија. 27-29. април. стр.45-53. ISBN: 978-86-6041-060-5 [COBISS.SR-ID 183304972]
- [76] Манојловић А., Говедарица М., **Момчиловић В.**, Дреновац Д. (2010). Накнада за некоришћење возила. у *Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде*. Златибор, Србија. 20-22. мај. стр.26-31. ISBN: 978-86-7514-040-5 [COBISS.SR-ID 175230220]
- [77] Мијаиловић Р., Вујановић Д., **Момчиловић В.**, Папић В. (2009). Енергетска ефикасност као критеријум у процесу управљања возним парковима. у *Зборнику радова 14. Симпозијума термичара Србије „СИМТЕРМ 2009”*, III-3. Сокобања, Србија. 13-16. октобар. стр.87-94. ISBN: 978-86-80587-96-7 [COBISS.SR-ID 48748559]
- [78] Манојловић А., **Момчиловић В.**, Папић В. (2007). Искуства у развоју и примени информационих система техничких прегледа. у *Зборнику радова трећег међународног*

научно-стручног скупа: „Саобраћај за нови милениј”. Бања Лука, Република Српска. 20-21. септембар.

- [79] **Момчиловић В.**, Поповић Ј., Папић В. (2006). Развој информационог система за праћење енергетске ефикасности возног парка, у *Зборнику радова на CD-ROM-у XI научно-стручног скупа Информационе Технологије - ИТ 2006*, Жабљак, Црна Гора. 26. фебруар-5. март.
- [80] Манојловић А., **Момчиловић В.**, Станојевић В., Папић В. (2004). Линија техничког прегледа као важан елемент система који утиче на ниво техничког стања возила, у *Зборнику радова V међународног саветовања „Технички прегледи 2004.”*, Теслић, Република Српска. 14-15. мај. стр.95-100.
- [81] Манојловић А., **Момчиловић В.**, Папић В. (2003). Сегмент информационог система транспортних предузећа, у *Зборнику радова Научно-стручног скупа: САОБРАЋАЈ ЗА НОВИ МИЛЕНИЈ*, Теслић, Република Српска. 6-7. јун. стр.183-187.
- [82] **Момчиловић В.**, Манојловић А., Папић В. (2003). Информациони систем за подршку експлоатацији и одржавању возних паркова као пут ка већој енергетској ефикасности, у *зборнику радова VI Међународно савјетовање о достигнућима електро и машинске индустрије ДЕМИ 2003*. Бања Лука, Босна и Херцеговина. 30-31. мај. стр.581-588. ISBN: 99938-623-8-X [COBISS.SR-ID 513547683]
- [83] Папић В., **Момчиловић В.**, Поповић Ј., Манојловић А. (2003). Један пример коришћења информационих технологија у транспорту, у *Зборнику радова на CD-ROM-у VIII научно-стручног скупа „Информационе Технологије ИТ 2003”*. Жабљак, Црна Гора. 23. фебруар-1. март.
- [84] Папић В., Манојловић А., **Момчиловић В.** (2002). Одржавање возних паркова: савремена технологија у нашем културном амбијенту, *IX научни скуп Технологија, култура и развој*. Палић, Србија. 10-14. септембар. ISBN: 86-904137-0-7 [COBISS.SR-ID 105015564]
- [85] **Момчиловић В.**, Недељковић Р., Томчић С., Васић О. (1999). Информациони систем за праћење рада возног парка ЈП „ПТТ Србије“ - моделовање УМЛ апстракцијом, у *Зборнику радова IV научно-стручног скупа „Информационе технологије ИТ’99: садашњост и будућност”*. Жабљак, Црна Гора. 28. фебруар-8. март. стр.379-382 [COBISS.SR-ID 150223623]

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)

- [86] Трифуновић Ј., Манојловић А., **Момчиловић В.**, Цветковић М. (2012). Унапређење квалитета улазних података за модел COPERT 4, у *Зборнику апстраката са 10. Саветовања о техникама регулисања саобраћаја TEC 2012*. Суботица, Србија. 17-18. мај. стр.245-249. ISBN: 978-86-7395-300-7 [COBISS.SR-ID 190607116]

Стручне књиге и приручници

1. **Момчиловић В.**, Манојловић А. (2014). Коришћење тахографа и времена управљања и одмора возача. Асоцијација руководиоца транспорта и логистике - Транспортлог. Београд, Србија. 58 стр. ISBN: 978-86-89697-01-8 [COBISS.SR-ID 211614220]

2. **Момчиловић, В.,** Младеновић, Д., Косанић, М., (2011). Време управљања возилом и коришћење дигиталних тахографа. Привредна комора Србије. Београд, Србија. 215 стр. ISBN: 978-86-80809-66-3 [COBISS.SR-ID 184945164]

**Међународни научно-истраживачки пројекти и студије
(односно пројекти и студије са међународним финансирањем)**

1. *Научна подршка и експлоатација резултата радионице „Алати JRC-а за подршку смањењу потрошње горива/енергије, емисија CO₂ и загађивача од друмског транспорта у Европи“ / Scientific support and exploitation of the results of the workshop “JRC tools to support the reduction of fuel/energy consumption, CO₂ and pollutant emissions from road transport in Europe”* (оригинал на енглеском) у оквиру H2020 EU пројекта, European Commission - Joint Research Center (JRC). 2017.-2018.
2. *Предлог подзаконског акта за Министарство рударства и енергетике Републике Србије у домену енергетске ефикасности у друмском транспорту / Drafting Bylaw for Ministry of Mining and Energy of the Republic of Serbia regarding Energy efficiency in road transport*, старији не-кључни експерт (енгл. *Senior Non-Key Expert*) у области контроле енергетске ефикасности и потрошње енергије у транспорту (Експерт 1 за саобраћај), Policy and Legal Advice Centre (PLAC), EuropeAid/131430/C/SER/RS, DMI associates. 2016.
3. *Развој информационог система за примену модела COPERT 4 за прорачун загађујућих материја и гасова са ефектом стаклене баште пореклом од друмског транспорта (пројекат финансиран од стране UNDP) / Development of the Information System for application of the COPERT 4 model in calculating air pollutants and Greenhouse gas emissions from road transport (project funded by UNDP)* (оригинал на енглеском и српском) Intico. 2015.
4. *Побољшање организације сервисног одељења у компанији Маринковић-Хофманн ДОО (пројекат финансиран од стране EBRD) / Improvement of service department organisation in company Marinković-Hofmann DOO (project funded by EBRD)* (оригинал на енглеском и српском), Intico. 2014.
5. *Примена ИКТ у друмском и железничком транспорту / Application of ICT in Road and Rail Transport* (оригинал на енглеском) SEE/D/0093/3.3/X-TD2. ACROSSEE Accessibility improved at border CROSSings for the integration of South East Europe, project co-financed by the EU Transnational Cooperation Programme „South-East Europe”, Central European Initiative Executive Secretariat, Aristotle University of Thessaloniki, AUSTRIATECH - Federal Agency for Technological Measures Ltd., Regional Administration Smolyan, Trainose, Federal Ministry for Transport Innovation and Technology, The Association of the Chambers of Commerce of Veneto Region, Autonomous Region Friuli Venezia Giulia, University Politehnica of Bucharest, IFKA Public Benefit Non-Profit Ltd for the Progress of the Industry, Region Epirus/Regional Unit Thesprotia, Venice International University, Veneto Region, Institute of Traffic and Transport Ljubljana L.L.C., Gea College - Faculty of Entrepreneurship, Ministry of Public Works and Transport of Albania, Pro Rail Alliance, Belgrade Chamber of Commerce, Odessa National Maritime University. 2013.

6. *Преглед саобраћаја у Београду у оквиру ревизије финансирања и трошкова града / A review of transport in Belgrade in the scope of the Municipal Finance and Expenditure Review* (оригинал на енглеском), консултант. Светска Банка. 2012.-2013.
7. *Поддршка интермодалном транспорту у Србији / Facilitating Intermodal Transport in Serbia* (оригинали на енглеском и српском), стручни преводилац и члан тима за царински поступак, Egis Всеом International (Француска), пројекат финансиран од стране ЕУ у оквиру IPA 2008 national program for Serbia. 2010.-2011.
8. *Техничка подршка сектору за координацију превозиња канцеларије за европске интеграције Р. Србије / Technical Assistance for the Translation Coordination Unit of the Republic of Serbia*, старији краткорочни експерт редактор (енгл. *Senior short-term expert redactor*), стручни преводилац и технички редактор за област ЕУ законодавства за друмски и градски саобраћај и транспорт, пројекат финансиран од стране ЕУ EuropeAid/126183/D/SER/YU, ECO3-European Consultants Organisation sprl (Белгија), Београд, 2010.
9. *Студија оптимизације градске превозне мреже и израда дугорочног плана превоза за кантон Сарајево / Etude pour l'optimisation du réseau de transport urbain et l'élaboration d'un plan de transport long terme pour le Canton de Sarajevo* (оригинал на француском), стручни преводилац извештаја, Systra S.A. (Француска), пројекат финансиран од стране ЕУ, Ref: A642/EUR/SJJ/100-09. Сарајево (Босна и Херцеговина). 2009.-2010.
10. *Генерални Мастер план саобраћаја у Србији / General Master Plan for Transport in Serbia* (оригинали на енглеском и српском), члан тима за саобраћајни модел, Italferr S.p.A. (Италија) у сарадњи са ИПП (Србија), CityNet (Србија), NEA (Холандија) и Witteveen+Bos (Холандија), пројекат финансиран од стране ЕУ, 05SER01/04/016. (Корисници резултата: Министарство за инфраструктуру, ЈП „Путеви Србије”, Директорат цивилног ваздухопловства, Пловпут Београд - Дирекција за одржавање и развој унутрашњих пловних путева, ЈП „Железнице Србије”). 2008.-2009.
11. *Студијско техничка и тендерска документација за Београдски Железнички Чвор, Србија / Technical Study and Tender Documents for the Belgrade Railway Node, Serbia* (оригинали на енглеском и српском), сарадник, Systra S.A. (Француска). пројекат финансиран од стране ЕУ, A349/EUR7/SR/0257-07. 2007.-2008.
12. *Јавно-приватно партнерство за побољшање услуга сакупљања комуналног отпада у граду Београду, Република Србија-Техничке консултантске услуге / Public-Private Partnership for Improvement of Municipal Solid Waste Services in the City of Belgrade, Republic of Serbia-Services of Technical Consultant* (оригинал на енглеском), члан тима за техничку и оперативну анализу. COWI A/S (Данска), Косовопроект (Србија). финансирано од стране: IFC Technical Assistance Trust Fund. 2002.-2006.
13. *План јавног превоза града Београда / Plan de Transport Collectif de la Municipalité de Belgrade* (оригинали на француском и српском). сарадник и стручни преводилац извештаја, Systra S.A. (Француска), FASEP 464, 3518/EUR/BEG/0003-01-RA. 2001.-2003.
14. *Транспорт, добробит и економски развој у Југоисточној Европи - пилот пројекат / Transport, Welfare and Economic Development in South East Europe - a pilot project* (оригинал на енглеском). сарадник. ТØИ (Норвешка), Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. 2001.

Научно-истраживачки пројекти и студије националног значаја

Руководилац пројеката и студија

1. *Израда стручне литературе за техничара у радионици за тахографе у складу са садржајем програма семинара унапређења знања*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2017.
2. *Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима и Припрема приручника и пратеће стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду - Машински факултет, Ауто мото савез Србије - Центар за моторна возила (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2016.-2017.
3. *Израда стручне литературе у складу са садржајем програма семинара унапређења знања за техничара у радионици за тахографе*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2016.
4. *Анализа рада радионица за тахографе у Републици Србији и упоредна анализа са искуствима из земаља окружења и ЕУ, као и упоредна анализа степена имплементације правне регулативе ЕУ у национално законодавство у вези послова са тахографима и упоредна анализа са земљама окружења*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2015.
5. *Студија о процени емисија загађујућих материја у атмосферу од саобраћаја на државним путевима I и II реда*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Путеви Србије) 2014.

Учесник пројеката и студија

6. *Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова (ТР36010)* Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја) 2011.-2019.
7. *Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела*. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (ТР36027) (Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја). 2011.-2019.
8. *Упоредна анализа постојећих система обуке за стицање сертификата о стручној оспособљености у земљама ЕУ и земљама у окружењу, уз дефинисање предлога оптималног модела за примену у Републици Србији*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2016.
9. *Анализа образовне потребе професионалних возача за стицање „CPC” у Републици Србији*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2016.

10. *Пројекат технолошких варијанти, економских и еколошких ефеката увођења возила са погоном на компримовани природни гас у јавни превоз на територији града Панчева*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: ЈП „Дирекција за изградњу и уређење Панчева”). 2012.
11. *Одређивање техничко експлоатационих и економских услова за коришћење такси возила на територији града Ниша*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Градска управа града Ниша). 2011.-2012.
12. *Одређивање количина емитованих загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја применом COPERT IV модела Европске агенције за животну средину*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Агенција за заштиту животне средине). 2010.
13. *Развој система за управљање возним парковима са циљем смањења емисије CO₂*, (15026). Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Министарство за науку и технолошки развој). 2008.-2010.
14. *Елаборат оцене техничког стања возног парка на Аеросервису Сурчин*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: НИС Газпром Нефт АД). 2009.
15. *Пројекат базе података линија јавног градског превоза: дневних линија, ноћних линија и минибус линија*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за јавни превоз) 2009.
16. *Развој и примена система за праћење енергетске ефикасности возних паркова у друмском транспорту*, истраживачко-развојни-демонстрациони пројекат, национални програм енергетске ефикасности, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Министарство за науку и заштиту животне средине). 2006.-2009.
17. *Тарифни систем и систем наплате*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за јавни превоз) 2008.
18. *Мogućност активирања речног превоза путника у Београду*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за јавни превоз) 2008.
19. *Студија изводљивости успостављања трајектне линије Земун-Борча*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за јавни превоз) 2008.
20. *Идејни пројекат терминуса јавног градског превоза у циљу прихвата путника речног саобраћаја*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за јавни превоз) 2008.
21. *Развој трошковног модела за прорачун цене превоза у аутобуском јавном градском превозу путника у Београду*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за јавни превоз) 2008.
22. *Развој процеса управљања системом јавног градског превоза путника у Београду*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за јавни превоз). 2008.
23. *Одрживост тржишта јавног градског превоза путника у Београду*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за јавни превоз). 2008.

24. *Технолошки пројекат пословног центра „Toyota & Lexus” у Београду*, EnergoGroup, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: TOYOTA Centar d.o.o. Beograd) 2008.
25. *Студија економске оправданости коришћења возила у „ЕДБ јавно осветљење”, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: ЈП ЕПС - „Електродистрибуција Београд“).* 2007.
26. *Технолошки пројекат продајно-сервисног центра „Hyundai” Београд*, EnergoGroup, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: M&M INTERTRADE DOO). 2007.
27. *Урбанистички нормативи за паркирање за услове Београда. Објекти специјалне намене (аутосервиси, ССГ, индустријске и привредне зоне)*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Јавно предузеће „Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда”). 12.2005.-06.2007.
28. *Развој система за подршку одлучивању у процесу рада возила*, технолошки пројекат, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Министарство за науку и заштиту животне средине). 2005.-2007.
29. *Технолошки пројекат аутобазе и аутобуске станице на локацији АТП „Војводина” у Новом Саду*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет 2005.
30. *Трошковни модели линија са категоризацијом линија у систему јавног превоза путника у Београду*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за јавни превоз). 2004.-2005.
31. *Рационализација експлоатације и одржавања возног парка ЈКП „Београдске Електране”, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: ЈКП „Београдске Електране”).* 2004.-2005.
32. *Технолошки пројекат специјализованог сервиса произвођача возила General Motors (GM), марки Opel и Daewoo предузећа „West invest” у улици Илије Гарашићина, Београд.* (Наручилац: West invest). 2004.
33. *Технолошки пројекат специјализованог сервиса IVECO предузећа „West truck” на Новосадском путу, Београд.* (Наручилац: West truck). 2004.
34. *Организационо реструктурирање експлоатације и одржавања возног парка ЈП ЕПС - „Електродистрибуција Београд” са припремом реализације*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: ЈП ЕПС - „Електродистрибуција Београд”). 2003.
35. *Испитивање аутобуса, објекта за смештај и одржавање возила*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за јавни превоз). 2002.-2003
36. *Информациона база подршке друмском транспорту на територији Србије (СГР.4.09.0211).* Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Министарство за науку, технологије и развој). 2002.-2003.
37. *Подизање нивоа техничког стања возног парка транспортног предузећа са циљем повећања енергетске ефикасности (СГР.4.04.0214).* Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Министарство за науку, технологије и развој). 2002.-2003.

38. *Истраживање оптималног решења одржавања возног парка ЈП „Електродистрибуција Београд” - I и II фаза*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: ЈП ЕПС - „Електродистрибуција Београд”) 2002.-2003.
39. *Истраживање карактеристика транспортних захтева, транспортне понуде, искоришћења, ефикасности, ефективности, квалитета система и услуге у јавном градском транспорту путника у Београду*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Град Београд, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за јавни превоз). 2002.
40. *Истраживање и дефинисање техничких услова, процедура и документације потребних за издавање ЕЦМТ дозвола*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Удружење међународних друмских превозника робе). 2002.
41. *Програм рада на пилот-пројекту припрема погона ГСП Београд - Карабурма за пријем нових возила*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: ЈКП ГСП Београд) 2002.
42. *Развој саобраћаја Србије до 2010. године у оквиру пројекта стратегија индустријског развоја Србије до 2010. године*, сарадник, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Министарство за науку, технологију и развој) 2001.
43. *Истраживање оправданости вршења генералног ремонта аутобуса за јавни градски превоз путника*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: СП Ласта). 2001.
44. *Анализа могућности ефикасног коришћења простора „Фудекс - 1”* (Наручилац: Фудекс) 2001.
45. *Пројекат информационог система за управљање радом и одржавањем теретног возног парка предузећа „Центропроизвод” - Сурчин*, оригинално стручно решење са пакетом програма, Медиа Траде (Наручилац: Центропроизвод). 2001.
46. *Информациони систем за праћење и управљање возним парком друмског саобраћаја ЈП „ПТТ - Србија”, фазе: Инцепција и Елаборација - Основни дизајн*, оригинално стручно решење са пакетом програма, Институт „Кирило Савић” и Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: ЈП „ПТТ - Србија”). 1997.-1998.
47. *Главни технолошки пројекат аутобазе Ласта - Љубовија*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: СП Ласта). 1996.

Г.2. Списак публикација после избора у звање ванредног професора

Рад објављен у врхунском међународном часопису (M21)

- [87] **Momčilović V.**, Dimitrijević B., Stokić M. (2023). Supercapacitor electric bus modeling and simulation framework. *Energy*. 282. 129020. ISSN: 0360-5442. <https://doi.org/10.1016/j.energy.2023.129020>. IF₂₀₂₂=8,9

Рад са ESCI листе објављен у међународном часопису отвореног приступа (енгл. *open source*) са импакт фактором

- [88] Stokić M., **Momčilović V.**, Dimitrijević B. (2023). A bilinear interpolation model for estimating commercial vehicles' fuel consumption and exhaust emissions. *Sustainable Futures*. 5. 100105. ISSN: 2666-1888. <https://doi.org/10.1016/j.sfr.2023.100105>. IF₂₀₂₂=5,5

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

- [89] Stokić M., **Momčilo**vić V., Dimitrijević B., Ivković I., Živanović P. (2022). Development of a Model for Estimating Commercial Vehicles' Fuel Consumption and Exhaust Emissions. in *Proceeding of the 5th Logistics International Conference LOGIC 2022*. Belgrade, Serbia. May 26-27. pp.134-142. ISBN: 978-86-7395-453-0. DOI: 10.37528/FTTE/9788673954530.LO [COBISS.SR-ID 70272265] (доступно на: <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/LOGIC-2022-Proceedings-website.pdf>)
- [90] **Momčilo**vić V. (2021). How will the 15-minute city concept impact urban vehicles. in *Conference Proceedings of [Online international conference] Global Village - Shelter for Resilient Living*. Faculty of Architecture and Balkan Architectural Biennale. Belgrade, Serbia. December 9-10. pp.47-52. ISBN: 978-86-7924-276-1 [COBISS.SR-ID 55695369]
- [91] **Momčilo**vić V., Stokić M., Dimitrijević B. (2019). Automated vehicles technical logistics - an implementation challenge. in *online proceedings of the 47th European Transport Conference ETC 2019*. Dublin, Ireland. October 9-11. pp.1-11. (доступно на: <https://aetransport.org/past-etc-papers/search-all-etc-conference-papers?abstractId=6505&state=b>)
- [92] Stokić M., **Momčilo**vić V., Vujanović D. (2019). Barriers to implementation of automated commercial vehicles in goods distribution. in *Proceeding of the 4th Logistics International Conference LOGIC 2019*. Belgrade, Serbia. May 23-25. pp.162-169. ISBN: 978-86-7395-402-8 [COBISS.SR-ID 277275148] (доступно на: <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/FINAL-LOGIC-2019-Proceedings.pdf>)
- [93] Јовановић И., Димитријевић Б., Шелмић М., **Момчиловић В.** (2018). Избор сензорске технологије за мерење параметара саобраћајног тока у Републици Србији (енгл. Selection of the sensor technology for traffic flow parameters' determination in the Republic of Serbia). у *Зборнику радова са XLV Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2018* (in *Proceedings of the 45th International Symposium on Operational Research SYM-OP-IS 2018*). Златибор, Србија. 16-19. септембар. стр.426-432. ISBN: 978-86-403-1567-8 [COBISS.SR-ID 269629708] (доступно на: http://symopis2021.matf.bg.ac.rs/download/istorijat/XLV_Simpozijum_o_operacionim_istra_zivanjima.pdf)

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

- [94] Simićević J., **Momčilo**vić V. (2019). Tackling air pollution by parking management measures in densely populated urban areas. in *online proceedings of the 47th European Transport Conference ETC 2019*. Dublin, Ireland. October 9-11. (доступно на: <https://aetransport.org/past-etc-papers/search-all-etc-conference-papers?abstractId=6399&state=b>)
- [95] Stokić M., **Momčilo**vić V., Vujanović D. (2019). Evaluation of Driver's Eco-Driving Skills Based on Fuzzy Logic Model - A Realistic Example of Vehicle Operation in Real-World Conditions. in *Abstract Proceedings of YOUNg ResearcherS Conference YOURS 2019*. Belgrade, Serbia. March 26. pp.31-32. ISBN: 978-86-84231-48-4 [COBISS.SR-ID 275072524]

Уређивање тематског зборника, лексикографске или картографске публикације националног значаја (M49)

- [96] Манојловић А., **Момчиловић В.** (2023). Ка одрживом транспорту 2023. тематски зборник. Асоцијација руководиоца транспорта и логистике ТранспортЛог. Београд, Србија. 76 стр. ISBN: 978-86-89697-08-7 [COBISS.SR-ID 128156937]
- [97] Манојловић А., **Момчиловић В.** (2021). Ка одрживом транспорту 2021. тематски зборник. Асоцијација руководиоца транспорта и логистике ТранспортЛог. Београд, Србија. 74 стр. ISBN: 978-86-89697-06-3 [COBISS.SR-ID 49126665]
- [98] Манојловић А., **Момчиловић В.** (2019). Ка одрживом транспорту 2019. тематски зборник. Асоцијација руководиоца транспорта и логистике ТранспортЛог. Београд, Србија, 102 стр. ISBN: 978-86-89697-05-6 [COBISS.SR-ID 280438028]
- [99] Манојловић А., **Момчиловић В.** (2018). Транспортни конгрес 2018. тематски зборник, Асоцијација руководиоца транспорта и логистике ТранспортЛог. Београд, Србија. 98 стр. ISBN: 978-86-89697-04-9 [COBISS.SR-ID 268904204]

Рад објављен у врхунском часопису националног значаја (M51)

- [100] Стокић М., Ђорић В., **Момчиловић В.**, Димитријевић Б. (2022). Анализа емисија загађујућих материја теретног моторног возила за различите ЕУРО стандарде и експлоатационе услове. *Техника*, 77(5), стр.581-588. ISSN: 0040-2176. [COBISS.SR-ID 79776265] DOI: 10.5937/tehnika2205581S
- [101] Stokić M., **Momčilović V.**, Vujanović D. (2019). Evaluation of Driver's Eco-Driving Skills Based on Fuzzy Logic Model - A Realistic Example of Vehicle Operation in Real-World Conditions. *Journal of Applied Engineering Science*. Vol. 17(2). Belgrade, Serbia. pp.217-223, ISSN: 1451-4117. [COBISS.SR-ID 178683148] DOI: 10.5937/jaes17-22106

Рад објављен у истакнутом националном часопису (M52)

- [102] **Момчиловић В.**, Симићевић Ј. (2018). Политика паркирања као инструмент за смањење штетних емисија путничких аутомобила. *Пут и Саобраћај*, 64(4). Београд, Србија. стр.39-42. eISSN 2406-1557. [COBISS.SR-ID 178683148] DOI: 10.31075/PIS.64.04.05

Рад објављен у (некатегоризованом) националном стручном часопису

- [103] **Момчиловић В.** (2023). Како брже развити електромобилност. *Магазин енергетског портала*, 31. Београд, Србија. стр.44-47. ISSN: 2560-5178. [COBISS.SR-ID 251759884]
- [104] **Момчиловић В.** (2020). Развој електромобилности у Србији: Степенице до неба или ауто-пут ка паклу? *Магазин енергетског портала*, 19. Београд, Србија. стр.56-59. ISSN: 2560-5178. [COBISS.SR-ID 251759884]
- [105] **Момчиловић В.** (2020). Како пандемија изазвана корона вирусом (COVID-19) утиче на друмски транспорт у Републици Србији. *Индустрија*, 86. Београд, Србија. стр.32-34. ISSN: 1452-3639 [COBISS.SR-ID: 128184844]

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)

- [106] **Момчиловић В.** (2023). Трошкови коришћења електричних возила - модели за наплату електричне енергије (пуњења батерија). у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2023”*. Асоцијација руководилаца транспорта и логистике ТранспортЛог. Златибор, Србија. 2-3. новембар. стр.27-37. ISBN: 978-86-89697-08-7 [COBISS.SR-ID 128156937]
- [107] **Момчиловић В.** (2021). Енергетска ефикасност друмских моторних возила у Републици Србији - стање и перспективе. у *зборнику радова са Научне конференције „Енергетска ефикасност и четврта индустријска револуција”*. Савез инжењера и техничара Србије и Инжењерска академија Србије. Београд, Србија. 24. децембар. стр.48-59. ISBN: 978-86-80067-50-6 [COBISS.SR-ID 54244361]
- [108] **Момчиловић В.,** Леденчан Д. (2021). Сертификовање професионалне оспособљености лица одговорних за превоз терета у Републици Србији. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2021”*. Асоцијација руководилаца транспорта и логистике ТранспортЛог. Златибор, Србија. 4-5. новембар. стр.63-72. ISBN: 978-86-89697-06-3 [COBISS.SR-ID 49126665]
- [109] **Момчиловић В.** (2019). Одрживо вредновање рада возача у транспорту путника. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2019”*. Асоцијација руководилаца транспорта и логистике ТранспортЛог. Златибор, Србија. 7-8. новембар. стр.47-50. ISBN: 978-86-89697-05-6 [COBISS.SR-ID 280438028]
- [110] **Момчиловић В.,** Петковић М., Стокић М. (2018). Утицај пнеуматика на безбедност саобраћаја и животну средину. у *Зборнику радова са X научне конференције „Безбедност друмског саобраћаја” - ПнеУМАтици (ПУМА) 2018*. Институт за истраживања и пројектовања у привреди. Београд, Србија. 9. новембар. стр.78-89. ISBN: 978-86-84231-45-3 [COBISS.SR-ID 271960588]

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

- [111] **Момчиловић В.,** Антић Б., Смаиловић Е., Стокић М. (2023). Дигитални тахограф као извор података за вештачења у саобраћају. у *Зборнику радова са XXII Симпозијума са међународним учешћем „Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању”*, BBN Congress Management, Хотел Парк, Ивањица, Србија, 2-4. новембар, стр. 403-411. ISBN: 978-86-901646-5-3 [COBISS.SR-ID 128804105]
- [112] **Момчиловић В.** (2022). Утицај промене стратегије снабдевања градског центра на потражњу за паркирање. у *Зборнику радова XIII конференција о Техникама Саобраћајног инжењерства*. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. Врњачка Бања, Србија. 13-14. октобар. стр.378-384. ISBN: 978-86-7395-458-5 [COBISS.SR-ID 75804681] DOI: 10.37528/FTTE/9788673954585/TESi.2022.019
- [113] **Момчиловић В.,** Симићевић Ј. (2018). Политика паркирања као инструмент за смањење штетних емисија путничких аутомобила. у *Зборнику радова са XII конференције са међународним учешћем о Техникама Саобраћајног инжењерства - ТЕСи*. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. Врњачка Бања, Србија. 18-19. октобар. стр.347-352. ISBN: 978-86-7395-392-2 [COBISS.SR-ID 268519692]

Стручне књиге и приручници

1. **Момчиловић В.**, Обрадовић Б., Ристовић Д. (2022). Стручна литература за семинар унапређења знања по наставном плану АБС/05. Агенција за безбедност саобраћаја, Београд. 70 стр. ISBN: 978-86-81530-05-4 [COBISS.SR-ID 73872649]
2. **Момчиловић В.**, Стокић М., Јовановић Ј., Јовићевић С. (2021). Стручна литература за семинар унапређења знања по наставном плану АБС/04. Агенција за безбедност саобраћаја, Београд. 123 стр. ISBN: 978-86-81530-04-7 [COBISS.SR-ID 51817225]
3. **Момчиловић В.** (2021). Приручник за припрему испита за техничаре у радионицама за тахографе. Агенција за безбедност саобраћаја, Београд. 226 стр. ISBN: 978-86-81530-03-0 [COBISS.SR-ID 36711945]
4. **Момчиловић В.** (2021). Приручник о тахографима за сврхе испитивања возила. Агенција за безбедност саобраћаја, Београд. 80 стр.
5. Радојевић М., **Момчиловић В.** Стокић М., Јовановић Ј., Јовићевић С. (2021). Приручник за контролу возача и аутобуса којима се врши организовани превоз деце. Агенција за безбедност саобраћаја, Београд. 68 стр.
6. **Момчиловић В.**, Стокић М., Јовановић Ј., Јовићевић С. (2020). Стручна литература за семинар унапређења знања по наставном плану АБС/03. Агенција за безбедност саобраћаја, Београд. 87 стр. ISBN: 978-86-89155-34-1 [COBISS.SR-ID 22833929]
7. **Момчиловић В.**, Манојловић А., Стокић М., Арсов Н., Милинковић Б., Козарски К. Савић С., Јовановић Ј., Јовићевић С. (2019). Приручник за унапређење знања службеника надзорних органа у области тахографа. Тахограф БГ, Београд. 312 стр. ISBN: 978-86-81530-01-6 [COBISS.SR-ID 278017292]
8. **Момчиловић В.**, Манојловић А., Стокић М., Арсов Н., Милинковић Б., Козарски К. Савић С., Јовановић Ј., Јовићевић С. (2019). Приручник за унапређење знања судија прекршајних судова у области тахографа. Тахограф БГ, Београд. 152 стр. ISBN: 978-86-81530-02-3 [COBISS.SR-ID 278957068]
9. **Момчиловић В.**, Стокић М., Јовановић Ј., Јовићевић С. (2019). Стручна литература за семинар унапређења знања по наставном плану АБС/02. Тахограф БГ, Београд. 128 стр. ISBN: 978-86-81530-00-9 [COBISS.SR-ID 276847884]

Међународни научно-истраживачки пројекти и студије

(односно пројекти и студије са међународним финансирањем)

1. *CO₂ emission performance standards for new passenger cars and for new light commercial vehicles / Стандарди о перформансама нових путничких и лаких комерцијалних возила у погледу CO₂* (оригинал на енглеском и српском), старији не-кључни експерт (енгл. *Senior Non-Key Expert*) у области преговора о поглављу 27-Животна средина и климатске промене, Policy and Legal Advice Centre – PLAC III, EuropeAid/139295/DH/SER/RS, DMI associates, Eastern bridge, GIZ. 2023.
2. *Training for Parking management within Park4SUMP*. 21025 funded under EU Horizon 2020 Research and Innovation Programme under Grant Agreement No. 769072. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Стална Конференција Градова и Општина (СКГО). 2022.

3. *Sustainable Tourism & Mobility Hand by Hand development - SUSTOURISMO*. Interreg ADRION programme funded under the European Regional Development Fund and IPA II fund. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. 2020-2022.
4. *Assisting Ministry of Mining and Energy in drafting a Rulebook transposing of Regulation (EU) 2020/740 of the European Parliament and of the Council of 25 May 2020 on the labelling of tyres with respect to fuel efficiency and other parameters / Подрика Министарству за рударство и енергетику за предлог Правилника за преношење Уредбе (ЕУ) 2020/740 Европског парламента и Савета од 25. маја 2020. године о означавању пнеуматика у погледу енергетске ефикасности и других параметара, (оригинал на енглеском и српском), млађи не-кључни експерт (енгл. Junior Non-Key Expert) у области преговора о поглављу 15-Енергија, Енергетска ефикасност, Означавање пнеуматика, Policy and Legal Advice Centre – PLAC III, EuropeAid/139295/DH/SER/RS, DMI associates, Eastern bridge, GIZ. 2021.*
5. *Preparation of the 4th National Energy Efficiency Action Plans (NEEAP) of the Republic of Serbia / Припрема 4. Акционог плана за енергетску ефикасност Републике Србије, (оригинал на енглеском и српском), краткорочни експерт за Енергетску ефикасност друмског транспорта, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ). 2019.*

Научно-истраживачки пројекти и студије националног значаја

Руководилац пројеката и студија

1. *Анализа рада радионица за тахографе у РС, степена имплементације правне регулативе ЕУ у вези тахографа у национално законодавство и упоредна анализа са искуствима из држава из окружења и ЕУ (ЈН 105/22). Тахограф Бг. (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2023.*
2. *Унапређење и израда приручника и стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији (ЈН 107/18) Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2019.*

Учесник пројеката и студија

3. *Оспособљавање и периодично унапређење знања службеника надзорних органа и судија прекршајних судова у области тахографа (ЈН 133/21). Тахограф Бг. (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2022.*
4. *Реализација семинара унапређења знања за техничара у радионици за тахографе по наставном плану АБС/05 (ЈН 105/21). Тахограф Бг. (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2022.*
5. *Превођење и стручна редактура УНЕЦЕ Правилника и остала превођења, ЈН 02/21, Versus prevodi, Београд, (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2022.*
6. *Реализација семинара унапређења знања за техничара у радионици за тахографе у складу са садржајем програма семинара (АБС/04), ЈН 20/20, Тахограф Бг, Београд, (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2022.*

7. *Организација и реализација обуке за полицијске службенике који врше контролу возача и аутобуса којима се врши организовани превоз деце*, ЈН 28/20, Тахограф Бг, Београд, (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2021.
8. *Реализација стручног скупа радника на испитивању возила овлашћених организација за испитивање возила*, ЈН 27/20, Тахограф Бг, Београд, (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2021.
9. *Оспособљавање и периодично унапређење знања службеника надзорних органа и судија прекршајних судова у области тахографа*, ЈН 18/20, Тахограф Бг, Београд, (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2021.
10. *Реализација семинара унапређења знања за техничара у радионици за тахографе у складу са садржајем програма семинара (АБС/03)*, ЈН 83/19, Тахограф Бг, Београд, (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2020.
11. *Поређење енергетске ефикасности аутобуса за јавни градски превоз путника на конвенционалне и алтернативне погоне*, ЈН 74/19, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2020.
12. *Праћење ефеката примене аутобуса на електрични погон у јавном градском превозу путника у Београду са препорукама најбоље праксе за имплементацију у другим градовима у Републици Србији*, ЈН 67/19, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2020.
13. *Оспособљавање и периодично унапређење знања службеника надзорних органа и судија прекршајних судова у области тахографа*, ЈН 31/19, Тахограф Бг, Београд, (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2019.
14. *Студија о процени емисија загађујућих материја у атмосферу од саобраћаја на државним путевима I и II реда за период 2016. - 2018. године*, ЈН 30/2019, Intico, Београд, (Наручилац: ЈП Путеви Србије) 2019.
15. *Оспособљавање и периодично унапређење знања службеника надзорних органа и судија прекршајних судова у области тахографа*, ЈН 100/18, Тахограф Бг, Београд, (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2019.
16. *Реализација семинара унапређења знања за техничара у радионици за тахографе у складу са садржајем програма семинара (АБС/02)*, ЈН 81/18, Тахограф Бг, Београд, (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2019.
17. *Превозење и стручна редактура УНЕЦЕ Правилника*, ЈН 68/18, Versus prevodi, Београд, (Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја) 2019.

Г.3. Цитираност

Према порталу **eНаука**, у бази **Scopus** кандидат, др Владимир Момчиловић (са Scopus ID аутора: 35242934900), има укупно 159 цитата (из 9 реферисаних радова) са h-индексом 4 (80 цитата од избора у звање ванредног професора), у бази **OpenCitations** има укупно 99 цитата (из 10 радова) са h-индексом такође 4 и у бази **Dimensions** има 110 цитата (из 6 радова) са h-индексом 4. У бази података **Web of Science™** (WoS) 13 радова кандидата (са ResearcherID: G-7381-2017) цитирано је 130 пута (68 пута од избора у звање ванредног професора), а h-индекс износи 4. На основу података из базе података **Google Scholar**, радови кандидата имају 281 цитат (из 35 реферисаних радова) са h-индексом 6, односно 148 цитата у последњих 5 година (од избора у звање ванредног професора) са h-индексом 5.

Цитираност по изабраним радовима и сервисима приказана је у следећој табели:

#	Врста цитата	Open Citations	Web of Science	Scopus	Google Scholar	Dimensions	SCIndeks
[2]	Укупно	80	83	111	170	87	-
	хетероцитат	79	79	108	167		
	коцитат	1	2	2	2		
	аутоцитат	0	2	1	1		
[3]	Укупно	6	6	6	14	8	-
	хетероцитат	3	3	3	9		
	коцитат	3	3	3	5		
	аутоцитат	0	0	0	0		
[4]	Укупно	10	12	13	19	12	-
	хетероцитат	9	8	9	12		
	коцитат	1	2	2	5		
	аутоцитат	0	2	2	2		
[5]	Укупно	15	23	22	29	14	-
	хетероцитат	13	13	15	21		
	коцитат	1	5	3	3		
	аутоцитат	1	5	4	5		
[24]	Укупно	1	0	1	1	1	-
	хетероцитат	1		1	1		
	коцитат	0		0	0		
	аутоцитат	0		0	0		
[44]	Укупно	0	0	0	2	0	2
	хетероцитат				0		1
	коцитат				1		1
	аутоцитат				1		0
[87]	Укупно	0	2	2	2	2	-
	хетероцитат		2	2	2		
	коцитат		0	0	0		
	аутоцитат		0	0	0		
[88]	Укупно	0	0	1	2	2	-
	хетероцитат			1	2		
	коцитат			0	0		
	аутоцитат			0	0		
[101]	Укупно	4	2	3	4	4	3
	хетероцитат	3	1	1	4		1
	коцитат	1	1	2	0		2
	аутоцитат	0	0	0	0		0
УКУПНО		116	128	159	243	130	5

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Д.1. Приказ и оцена научног рада кандидата до избора у звање ванредног професора

Детаљна анализа научног рада др Владимира Момчиловића до избора у звање ванредног професора за ужу научну област *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава* дата је у Извештају за избор у звање ванредног професора (број 464/6), који се налази у Архиви Саобраћајног факултета.

Д.2. Приказ и оцена научног рада кандидата од избора у звање ванредног професора

У раду [87] извршено је моделирање експлоатације градских аутобуса на електрични погон (е-аутобуса), који су опремљени суперкондензатором као системом за складиштење електричне енергије. У складу са моделом, а на основу значајних експлоатационих параметара који су снимани током дужег периода, извршена је валидација модела у реалним условима експлоатације на линијама јавног градског превоза у Београду. Због тога је развијен приступачан свеобухватни поступак моделирања и симулације рада е-аутобуса на изабраним или новим линијама, којим се у виртуелном окружењу може извршити вредновање опција конфигурације е-аутобуса кроз анализу енергетских и еколошких ефеката у стварним условима експлоатације, конфигурације терена, климатских и временских услова и саобраћаја а на бази реалних експлоатационих брзина и динамике кретања аутобуса.

У радовима [88] и [89] развијен је и представљен модел за оцену потрошње горива и емисије штетних гасова комерцијалних возила коришћењем двоструке линеарне интерполације дискретних вредности из базе података која чини део прилога Упутства за формирање инвентара емисије загађивача који потичу од друмског транспорта Европске агенције за животну средину (енгл. *EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook*). Модел у зависности од просечне брзине возила, реалног уздужног нагиба пута и датог искоришћења носивости возила одређује потрошњу горива и емисије штетних гасова одабране врсте комерцијалних возила. У циљу валидације модела, извршено је снимање на комерцијалним возилима у реалним условима рада на две аутобуске линије јавног градског превоза путника у Београду и упоредна анализа стварних вредности потрошње горива у експлоатацији и вредности процењених помоћу развијеног модела, чија су одступања у просеку износила око 5%. Након успешне валидације модела у домену потрошње горива, извршена је процена емисија изабраних штетних гасова за дату врсту комерцијалног возила.

Рад [90] представља концепте тзв. 15-минутних градова из европских држава и визије аутора о њиховом потенцијалном утицају на трансформацију путничких и теретних возила у градовима у окружењу. Након што је уочено да су се, током пандемије вируса COVID-19, коришћење транспортних средстава микромобилности наметнуло над коришћењем средстава дељене мобилности и јавног масовног превоза путника широм света, првенствено због страха корисника од ширења заразе, као и да је све мање расположивог урбаног простора за побољшање квалитета живота грађана, који је донедавно „великодушно уступан” моторним возилима и објектима за подршку њиховом коришћењу у градовима, сврха овог релативно новог урбанистичког концепта 15-минутних градова је да врати односно уступи дефицитарни градски простор видовима активне мобилности и грађанима, на рачун објеката и простора за

паркирање и друге намене додељене искључиво индивидуалним моторним возилима, понудом алтернативних опција мобилности за задовољење свих виталних потреба становништва.

Циљ радова [91] и [92] био је да се изврши преглед и систематизација свих очекиваних проблема и изазова у експлоатацији аутономних (тј. аутоматизованих) возила (АВ) и то пре свега комерцијалних, али и индивидуалних АВ, као и техничке логистике (подршке) њиховој експлоатацији. Идеја аутора била је да се предложи и направи оквир техничке логистике експлоатацији АВ којим се ставља у фокус и ова значајна тема са свим релевантним аспектима и отварају питања која ће недвосмислено захтевати одговоре у блиској будућности. Будући да је тренутни фокус истраживања у области АВ: технолошки развој, политика и стратегија имплементације, утицај на свест и став корисника о АВ, процена ризика, поузданост, безбедност и сигурност система, правна питања и одговорност за саобраћајне незгоде и оштећења возила, утицај на понашање током путовања, потрошња енергије, пренос и складиштење велике количине података, обрада и дистрибуција података о личности, пројектовање и надоградња мреже градских саобраћајница ради прилагођавања аутоматизацији које представљају неке од потенцијалних препрека на путу имплементације АВ. У домену комерцијалног превоза очекује се да комерцијална АВ буду у саобраћају на путевима 24 сата дневно да би се у потпуности искористиле предности технолошке иновације и оправдали већи трошкови набавке. Од АВ се очекује да испуне највише стандарде у погледу техничке исправности и поузданости. У том смислу, потребно је да се обезбеди техничка логистика која употпуњује овај начин рада, као што је аутодијагностика (енгл. *on-board diagnostics*) и даљинска дијагностика возила (енгл. *remote diagnostics*), унапређење и ажурирање дијагностичког софтвера, превентивне контроле и „прегледи”, корективно одржавање, као и снабдевање енергијом (пуњење) возила, наплата путарине, таксе, царине, утоварно-истоварне операције и други.

У раду [93] предложен је методолошки оквир за групно доношење одлуке о избору сензорске технологије за мерење параметара саобраћајног тока на основу више релевантних критеријума. Извршена је селекција критеријума и њихова класификација према одговарајућим аспектима одлуке. Такође, предложена је и метода фази Аналитичког хијерархијског процеса за експертску оцену елемената модела и добијање финалног ранга алтернатива. Илустративним примером анализирано је пет алтернатива применљивих на путној мрежи Србије, а кроз призму академске институције, као једне од утицајнијих интересних група.

Рад [94] је имао за циљ да се истражи утицај тражења паркинг места на емисију штетних загађујућих материја користећи реалне податке из густо насељених градских средина. Рад је идентификовао еколошки најефикасније мере управљања паркирањем. Време тражења паркинг места првенствено зависи од заузетости (у тренутку тражења), што се може решити мерама управљања паркирањем. Међутим, цена уличног паркирања је често нижа од реалне што доводи до високе попуњености паркинг места, а тиме и до повећане емисије штетних гасова. Иако је технологија тзв. „паметног” паркирања одавно у широкој примени, информације у реалном времену о слободним паркинг местима су непоуздане уколико постоји велика тражња за паркирањем. Хипотезе овог истраживања тестиране су на малом урбаном подручју. Извршено је прикупљање свих неопходних података теренским истраживањима чија је обрада и анализа обављена коришћењем савремених алата за моделирање емисије загађујућих материја које потичу од моторних возила.

У радовима [95] и [101] представљен је модел за оцену возача у погледу еко-вожње, на бази фази логике, која у недостатку конкретних нумеричких вредности омогућава доношење одлука на основу субјективних тврдњи и/или непрецизних података. Примарни циљ рада је подизање свести о потенцијалима коришћења система фази логике у еко-вожњи као алата за постизање еколошки одрживије и економичније експлоатације друмских возила. У раду су приказана правила којих треба да се придржавају возачи у циљу постизања (и одржања) циљева еко-вожње, као и параметри који се прате да би се коришћењем наменски формираног система оцениле перформансе возача по питању поштовања правила еко-вожње. Приказани су и резултати алата за оцењивање понашања возача на основу предложеног модела у стварним условима експлоатације возила.

У раду [100] дат је кратак преглед модела који се користе за одређивање емисије загађујућих материја у ваздух, а затим је анализиран утицај на загађење животне средине конкретног теретног моторног возила највеће дозвољене масе до 7,5 t. Приликом одређивања емисија загађујућих материја узети су у обзир различити ЕУРО стандарди, просечне брзине возила, искоришћења корисне носивости и уздужни нагиби пута. У раду је детаљно разматрана емисија угљен монооксида (CO), азотних оксида (NOx) и суспендованих честица (PM).

У радовима [102] и [113] приказан је приступ смањењу штетних емисија путничких возила спречавањем или смањењем саобраћајних загушења у централним градским подручјима, односно зонама високе атрактивности, које је последица тражења слободног паркинг места на уличним паркинг местима. Тражење слободног паркинг места настаје пре свега због велике попуњености капацитета за паркирање, па се (бољим) управљањем паркирањем може утицати на његово смањење. У раду је испитан утицај временског ограничења и цене паркирања на укупно време тражења слободног паркинг места, као и на емисију штетних гасова путничких аутомобила. За потребе рада спроведено је истраживање у ужој централној зони Београда, црвеној зони за паркирање, ради испитивања односа корисника путничких аутомобила према временском ограничењу и цени паркирања. У раду су приказане потенцијалне користи у области загађења ваздуха и спречавања климатских промена услед увођења избалансиране политике и цене паркирања на уличним паркинг местима.

Чланци [103] и [104] посвећени су актуелним трендовима и развоју електромобилности у Републици Србији и у ширем региону. Аутор је желео да скрене пажњу на изазове и проблеме са којима се суочавају моторних возила на електрични погон и њихова несметана експлоатација. Скреће се пажња и на потребу обезбеђивања зелене електричне енергије и обновљивих извора енергије како би ово и заиста био еколошки вид транспорта. У чланку су приказани предуслови и дати предлози за успешну популаризацију овог погона.

У чланку [105] приказан је утицај пандемије COVID-19 на функционисање транспорта терета и путника у Републици Србији.

У раду [106] приказани су неки од актуелних модела наплате за пуњење батерија електричних возила, потенцијални проблеми и отворена питања у домену снабдевања електричном енергијом и изазови у области комерцијалних е-возила. Знајући да су се развијене државе Европе и света определиле за електрична возила као решење за смањење загађења ваздуха и заустављање климатских промена, као један од очекиваних проблема, за који се још траже одржива решења, представља снабдевање електричном енергијом растућег броја корисника е-возила без угрожавања стабилности електроенергетског система. Наплата

снабдевања е-возила електричном енергијом и њено учешће у експлоатационим трошковима због тога постаје све значајнија тема.

Рад [107] приказује актуелно стање енергетске ефикасности друмских моторних возила у Европској унији и у Републици Србији. На основу расположивих података, анализиране су мере од значаја за енергетску ефикасност путничких и комерцијалних возила и оцењен њихов потенцијални ефекат. Описане су технологије и савремени трендови у актуелним моторним возилима и возилима блиске будућности. Поред тога, дати су и неки предлози за подизање енергетске ефикасности друмског саобраћаја у целини.

У раду [108] је извршена анализа доминантних основа за ослобађање од испита приликом сертификавања, односно лиценцирања превозника у јавном превозу терета, трендови пролазности односно резултата на испиту, као и досадашња искуства и научене лекције из праксе. Овај систем је почео да се примењује у Републици Србији од фебруара 2017. године, а један од предуслова је ангажовање стручног, односно одговарајуће оспособљеног лица одговорног за управљање превозом терета. Током посматраног периода у ту сврху је поднето 7849 захтева, сертификовано 6165 ових лица, од чега је чак 5731 њих ослобођено полагања испита по неком од основа за ослобађање, а након две године почели су и да се одржавају испити о професионалној оспособљености чији резултати су приказани и анализирани у раду.

Рад [109] даје оквир за одрживо вредновање рада возача у транспорту путника. Професионални возачи своје радне задатке реализују на путу где је тешко остварити континуалну контролу и прецизну квантификацију квалитета радног процеса. Превозници све више препознају значај увођења система вредновања, а најуспешнији развијају сопствене методе управљања ресурсима и њиховим перформансама, које се често третирају као најстроже чуване тајне.

У раду [110] описан је и илустративно квантификован утицај појединих унутрашњих фактора на безбедност саобраћаја и животну средину. Утицај пнеуматика на безбедност саобраћаја се манифестује отказима, неисправностима и лошијим перформансама пнеуматика, које могу бити последица спољашњих и/или унутрашњих фактора у зависности од могућности деловања на њих власника или корисника возила, па чак и возача. Негативан утицај пнеуматика на животну средину може да буде директно трошењем пнеуматика и емисијом суспендованих честица или индиректно повећањем отпора котрљања, а самим тим потрошње горива и емисије штетних гасова. Ова тема није само интересантна са еколошког аспекта, већ је врло значајна и самим власницима/корисницима возила јер утиче и на трошкове експлоатације пнеуматика и возила.

У раду [111] приказани су начини за преузимање свих релевантних података о кретању возила који могу да буду од значаја за вештачење саобраћајних незгода или утврђивање узрока за настајање опасних ситуација или документовање непрописног понашања професионалних возача и власника или корисника возила. Поред тога, истакнути су сви могући узроци (не)расположивости или претње по поузданост и тачност неопходних података о брзини и пређеном путу возила.

У раду [112] су размотрене могућности решавања проблема снабдевања центра града доставним возилима са циљем бољег искоришћења постојећих саобраћајних површина и капацитета за паркирање. Приказана су нека од савремених решења, анализиране предности и мане различитих решења за обезбеђивање несметаног снабдевања комерцијалних градских

садржаја, становника центра и добра искуства из праксе најзначајнијих градова у Европи и свету која би потенцијално могла да се примене у нашим градовима различитим привременим или трајним „меким“ или „тврдим“ мерама, временском алокацијом ресурса, као и потенцијалним грађевинским, техничким, технолошким или софтверским решењима овог изазова.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу поднете документације и анализе педагошких, научних и стручних активности кандидата чији је приказ дат у овом реферату, Комисија издваја услове који кандидата др Владимира Момчиловића квалификују за поновни избор у звање ванредног професора:

- има научни степен доктора техничких наука из уже научне области *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава*;
- ангажован је у извођењу наставе на 7 предмета, на свим нивоима академских студија, и то: 4 на основним (на три модула: ДТ, ДБ и ЛО), 2 на мастер (модул МИТ) и 1 на докторским академским студијама;
- има високе оцене у анкетама студената за вредновање педагошког рада наставника и према расположивим подацима током комплетног трајања оцењивања, а од школске 2018/19. године до данас распон оцена је између 4,79 и 4,88 по школским годинама са средњом оценом 4,83 на комплетном изборном периоду на бази 297 анкетираних студената;
- био је ментор 4 дипломска, 10 мастер и 61 завршног рада, а члан комисија за одбрану 3 дипломска, 20 мастер и 66 завршних радова;
- био је члан 2 комисије за оцену подобности кандидата и теме докторске дисертације на Машинском факултету Универзитета у Београду;
- верификовао је своје досадашње (целокупно) стваралаштво објављивањем 100 научно-стручних радова: једно поглавље у монографији међународног значаја, 6 радова у часописима са импакт фактором са JCR листе, 9 радова у часописима од националног значаја, 41 рада на међународним (32 штампана у целини и 9 у изводу), као и 43 рада на домаћим научним и стручним скуповима (42 штампана у целини и 1 у изводу);
- у меродавном изборном периоду објавио је: 2 рада у часописима са импакт фактором са JCR листе, 3 рада у часописима од националног значаја, 7 радова на међународним (5 штампаних у целини и 2 у изводу) и 8 радова (штампаних у целини) на домаћим научним и стручним скуповима;
- укупна досадашња цитираност: Scopus: 159 цитата (из 9 радова), Web of Science™: 130 цитата (из 13 радова), OpenCitations: 99 цитата (из 10 радова), Dimensions: 110 цитата (из 6 радова) и Google Scholar: 281 цитат (из 35 реферисаних радова);
- према подацима портала еНауке (на основу Scopus, Web of Science™, OpenCitations и Dimensions) кандидат има h-индекс 4, док на Google Scholar има h-индекс 6;
- један је од аутора једног (основног) универзитетског уџбеника и 11 стручних књига, односно приручника, од којих 9 у меродавном изборном периоду;
- уредник је 7 тематских зборника са домаћих научно-стручних скупова, од којих су 4 објављена у меродавном изборном периоду;

- председава једним од програмских одбора *Global Trends impacting Transport* реномиране међународне конференције *European Transport Conference*;
- руководио 7 пројеката (2 у меродавном изборном периоду) и учествовао у реализацији још 57 пројеката (15 у меродавном изборном периоду);
- рецензирао један основни уџбеник (1.-3. издања), 2 помоћна уџбеника (1. издања) и једну стручну књигу, као и радове у 3 међународна часописа са JCR листе (*Fuel*, *Transport Policy* и *Thermal Science*) и у 2 часописа националног значаја (*Техника* и *Journal of Applied Engineering Science*);
- председник је Синдикалне организације Саобраћајног факултета у два петогодишња мандата (2016.-данас, текући мандат траје 2021.-2026. године);
- члан је Савета Саобраћајног факултета из реда наставника у актуелном сазиву (чији мандат траје 2023.-2026. године);
- био је шеф Здружене катедре за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава и терминале у друмском саобраћају и транспорту у два мандата (2015.-2021.);
- руководилац је модула на мастер академским студијама *Инжењерство градског и друмског транспорта* (2021.-2024. године);
- био је члан једне комисије за избор у наставничко звање, и 4 комисије за избор у сарадничка звања (од чега председник 3 комисије) на Саобраћајном факултету;
- сарађује са високошколским и научно-истраживачким институцијама у земљи и иностранству и то: *European Commission's Joint Research Centre* и Машинским факултетом у Београду и другим установама;
- био је члан више комисија и радних група у Министарству надлежном за послове саобраћаја (2011.-данас) за израду нацрта прописа из области моторних возила, тахографа и социјалног законодавства у друмском транспорту;
- члан је *Инжењерске Коморе Србије* (2007.-данас), *Association for European Transport* (2010.-данас), *Асоцијације руководиоца транспорта и логистике „ТранспортЛог“* (2013.-данас), *Савеза Инжењера и Техничара Србије* (2022.-данас) и *Друштва за моторе и возила Србије* (2010.-2017. године).

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На конкурс за избор једног ванредног професора за ужу научну област *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава* јавио се један кандидат и то др Владимир Момчиловић, дипл. инж. саобраћаја, ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета. На основу увида у достављену конкурсну документацију, Комисија сматра да кандидат у потпуности задовољава све услове конкурса за поновни избор у звање ванредног професора предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

На основу проученог материјала, увида у поднете научне радове и познавања кандидата, Комисија констатује да кандидат поред посвећености, поседује и изузетну способност и таленат за научно-истраживачки и педагошки рад. Његову академску каријеру одликују, поред бројних научно-истраживачких и стручних остварења, рецензентска, уредничка и менторска активност. Комисија сматра да је кандидат током своје каријере остварио резултате који доприносе афирмацији саобраћајног инжењерства, стога са изузетним задовољством предлаже да се др Владимир Момчиловић поново изабере у звање ванредног професора за ужу научну област *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава*.

Београд, 19. јануар 2024. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Давор ВУЈАНОВИЋ, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

др Владимир ПАПИЋ, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

др Владимир ПОПОВИЋ, редовни професор
Универзитет у Београду - Машински факултет